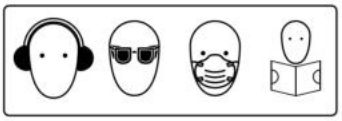
LOWRANCE

SIMRAD



Scannen, um eine Kopie zu speichern.

Recon™ Propeller mit 2 Blättern und Vegetationsabweisern

⚠ **WARNUNG:** Dieses Produkt ist entsprechend der dem Produkt beiliegenden Anleitung zu installieren. Bei Nichtbeachtung können Verletzungen, Schäden am Boot und/oder mangelhaftem Betriebsverhalten des Produkts die Folge sein.

⚠ **WARNUNG:** Die Durchführung von Service- oder Wartungsarbeiten ohne vorheriges Trennen der Batterie kann zu Schäden am Produkt und/oder zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen durch Brand, Explosion, Stromschlag oder unerwartetes Anlaufen des Motors führen. Trennen Sie immer die Batteriekabel von der Batterie, bevor Sie Wartungs-, Service- oder Installationsarbeiten an Motorkomponenten durchführen.

Im Lieferumfang enthalten

- 1× Propeller mit 2 Blättern und Vegetationsabweisern
- 1× Nyloc-Mutter M10 aus Messing
- 1× Unterlegscheibe

Benötigte Werkzeuge

- Steckschlüssel 17 mm (11/16 Zoll)
- Schraubenschlüssel 17 mm (11/16 Zoll)
- Zange
- Handschuhe

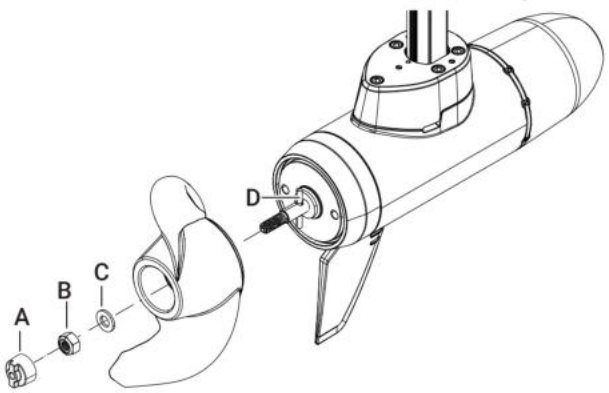
Installation

So bauen Sie den vorhandenen Propeller ab:

1 Trennen Sie die Stromkabel von der Batterie.

2 Halten Sie die Propellerblätter mit einer behandschuhten Hand fest, schrauben Sie mithilfe eines tiefen Steckschlüssels 17 mm (11/16 Zoll) die Propellermutter (**B**) ab, und entfernen Sie die Unterlegscheibe (**C**). Bei einem Recon™ Trollingmotor für Salzwasser muss auch die Propellerwellenanode (**A**) abgebaut werden.

→ ***Hinweis:*** *Bei Verwendung anderer Werkzeuge können Propellermutter und/oder Propellerwelle beschädigt werden.*



3 Sollte sich der Propeller nicht problemlos abnehmen lassen, klopfen Sie mit einem Gummihammer leicht auf die Rückseite des gegenüberliegenden Propellerblatts.

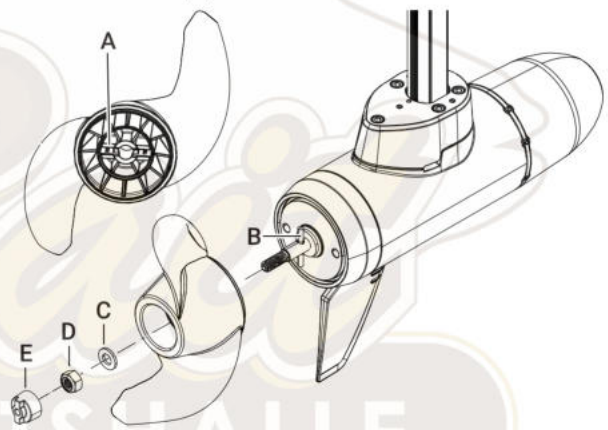
→ ***Hinweis:*** *Lässt sich der Propeller auch auf diese Weise nicht abnehmen oder wird der Propellerstift (**D**) beim Abbauen des Propellers verbogen, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.*

So befestigen Sie den neuen Recon™ Propeller:

4 Reinigen Sie das Gewinde der Propellerwelle von Fett und Ablagerungen.

→ ***Hinweis:*** *Bei Verwendung einer Propellermutter aus Messing muss kein Mittel gegen Festfressen aufgetragen werden.*

5 Den Schlitz im Propeller (**A**) mit dem Stift an der unteren Einheit (**B**) ausrichten.



6 Befestigen Sie den Propeller an der Unterwassereinheit.

7 Bringen Sie die Unterlegscheibe (**C**) und die Propellermutter (**D**) an.

→ ***Hinweis:*** *Falls die vorhandene Mutter und/oder die vorhandene Unterlegscheibe beschädigt ist/sind, verwenden Sie die neue Nyloc-Mutter M10 aus Messing und die Unterlegscheibe, die dem Bausatz beiliegen.*

8 Ziehen Sie die Mutter mithilfe eines Steckschlüssels 17 mm (11/16 Zoll) auf ein Anzugsmoment von 9 Nm (6,6 lb-ft) fest.

⚠ **WARNUNG:** Ziehen Sie die Propellermutter nicht mithilfe eines Elektrowerkzeugs fest, damit ein zu starkes Festziehen vermieden wird. Zu starkes Festziehen kann den Propeller oder den Propellerstift beschädigen.

9 Bei einem Recon™ Trollingmotor für Salzwasser bringen Sie auch die Propellerwellenanode (**E**) wieder an.

→ ***Hinweis:*** *Die Propellerwellenanode ist auch als separates Zubehör erhältlich.*

Dokumentversion: 001

© 2024 Navico Group. Alle Rechte vorbehalten. Navico Group ist ein Geschäftsbereich der Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off und ™ Common-Law-Zeichen. Weitere Informationen zu den globalen Markenrechten finden Sie unter www.navico.com/intellectual-property.