

Bilge Alert

HIGH WATER ALARM, 12V

IB-115 R06 (01/2019)

52284-1

ORIGINAL INSTRUCTIONS/TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS
READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL PRIOR TO OPERATING OR SERVICING
THIS PRODUCT



Hochwasseralarm Bilge Alert

Wichtige Hinweise: Vor der Installation unbedingt lesen.

Der Bilge Alert für hohen Wasserstand ermittelt das Vorhandensein von Flüssigkeiten basierend auf der Feldeffekttechnik. Die patentierte Feldeffekttechnologie kann Flüssigkeiten ohne bewegliche Teile erfühlen. Der Detektor ist sehr zuverlässig, langlebig und besitzt die Vorteile moderner Sensortechnik. Der Detektor löst nach einer Verzögerung von acht Sekunden, nach dem er mit Wasser in Berührung kam, ein Alarmsignal von 100 db aus.

12V: 20A

24V: 10A

Achtung!

- Der Hochwasserdetektor kann nur bei Gleichstrom von 12 Volt eingesetzt werden. Verwenden Sie keine anderen Spannungen und keine umgerichteten Wechselstrom-/ Gleichstromquellen.
- Eine nicht entsprechend der beiliegenden Anleitung vorgenommene Verbindung der Kabel hat den Verlust der Garantieansprüche einer SPX FLOW Johnson Pump zur Folge und kann zu schweren Sach- und Personenschäden führen.
- Nennspannung: 10,5 bis 14,4V Gleichspannung

Installation des Detektors:

Montageort:

1. Montieren Sie den Detektor am Schott, Stringer, inneren Heck oder im Bootsrumph oberhalb der normalen Betriebshöhe des automatischen Schwimmerschalters, aber unterhalb wichtiger Boots- oder Maschinenteile (z.B. Anlasser).

2. Der Detektor kann in jeder beliebigen Position montiert werden. Vorzugsweise sollte er aber vertikal mit der Montagebohrung in Richtung des Bootsbodens angebracht werden.

Montage:

1. Beim Anbringen an den Bootsrumpf verwenden Sie eine Montageplatte aus dickem Bootssperrholz mit einer Stärke von mindestens 19 mm (3/4"), die mit Epoxidkleber an den Bootsrumpf geklebt wurde. Befestigen Sie dann den Detektor direkt an der Montageplatte.
2. Bringen Sie den Detektor in die gewünschte Montageposition und markieren Sie das Führungsloch an Hand der Aufnahmebohrung des Detektors.
3. Bohren Sie das Führungsloch, ohne die Bootswand zu durchbohren, in dem Sie die entsprechende Tiefe des Bohrers einstellen.
4. Befestigen Sie den Detektor mit einer 5x16 mm (8x5/8") langen Schraube aus rostfreiem Stahl.

Montage der Schalttafel:

Verwenden Sie die beiliegende Zeichnung der Schalttafel als Unterlage, um die Aus-sparung herzustellen. Beachten Sie, dass die Zeichnung nicht maßstabgetreu ist und daher nicht als Vorlage verwendet werden kann. Verwenden Sie zum Befestigen der Tafel eine Kegelkopfschraube (Durchmesser 3 mm) aus rostfreiem Stahl. Sie benötigen vier Schrauben (nicht im Lieferumfang). Die Aussparung sollte so tief sein, dass die Kabel, Klemmen, der Schalter und der Summer bei Einbau von der Panelrückseite her darin Platz haben.

> Deutsch

Jedes Bootsmodell bzw. jeder Bootshersteller hat eine andere räumliche Anordnung, daher ist es notwendig, dass der Hersteller/Bootsbesitzer den möglichen Platz für die Platte festzulegt.

Leitungsführung:

1. Siehe Seite 27, Schaltplan. Die Kabelverbindungen müssen mit wasserfesten, beständigen Klemmen hergestellt werden. Die Klemmen müssen mit flüssigem Isolierband ummantelt werden. Die Montageverbindung muss sich über dem höchsten möglichen Wasserstand befinden.
2. Sicherstellen, dass eine Inline-Sicherung von 1 A installiert wird, siehe Abb. S.27

Bedienung des Detektors:

1. Nach der Installation des Detektors drücken Sie die Taste „Test“ (obere Position auf dem aktuellen Schalter). Ist die Verkablung korrekt vorgenommen worden, wird der Alarm eingeschaltet. Der Alarm sollte sich sofort ausschalten, sobald sich der Schalter nicht mehr in der Position „Test“ befindet. Befindet sich der Schalter auf der Position „Ein“ (untere Position), ist das System in Betrieb. Wenn sich im Kielraum des Schiffes Wasser befindet, geht der Summer aus und ein rotes Lämpchen wird aktiviert. Der Alarm und das Licht bleiben solange aktiv, bis entweder der Wasserspiegel sich wieder unterhalb des Detektors befindet oder der Bediener den Schalter in die Position „Aus“ (mittlere Position) bringt. Bitte beachten Sie, dass in der „Aus“-Position das rote Licht weiterhin aktiv bleibt, solange sich Wasser im Kielraum des Schiffes befindet.

2. Testen Sie den Detektor in jedem Fall. Sie können den Detektor testen, indem Sie die Montageschraube entfernen und ihn in eine Tasse Wasser eintauchen. Der Detektor sollte nach acht Sekunden aktiviert werden. Bauen Sie den Detektor nach dem Test wieder zusammen. Sollte der Summer nicht wie gewünscht aktiviert werden, kann ein Positionieren des Detektors an einer anderen Stelle notwendig sein.

Wartung:

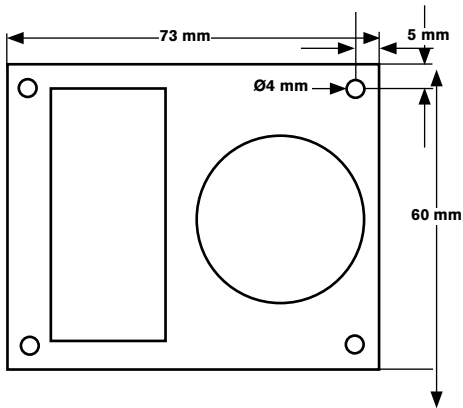
Ihr Bilge Alert für hohen Wasserstand wird viele Jahre wartungsfrei arbeiten. Falls es zu einer Fehlfunktion kommen sollte, vergewissern Sie sich, dass der Detektor frei von eingeschwemmten Fremdkörpern ist. Halten Sie die Kabelverbindungen immer trocken.

Garantie:

Sie haben auf Ihren Bilge Alert für hohen Wasserstand drei Jahre Garantie.

Dimensioner
Dimensions
Abmessungen

Dimensions
Dimensiones
Dimensioni



**Kopplingschema
Wiring Table
Schaltplan**

**Tableau de câblage
Tabla de cableado
Schema Elettrico**

