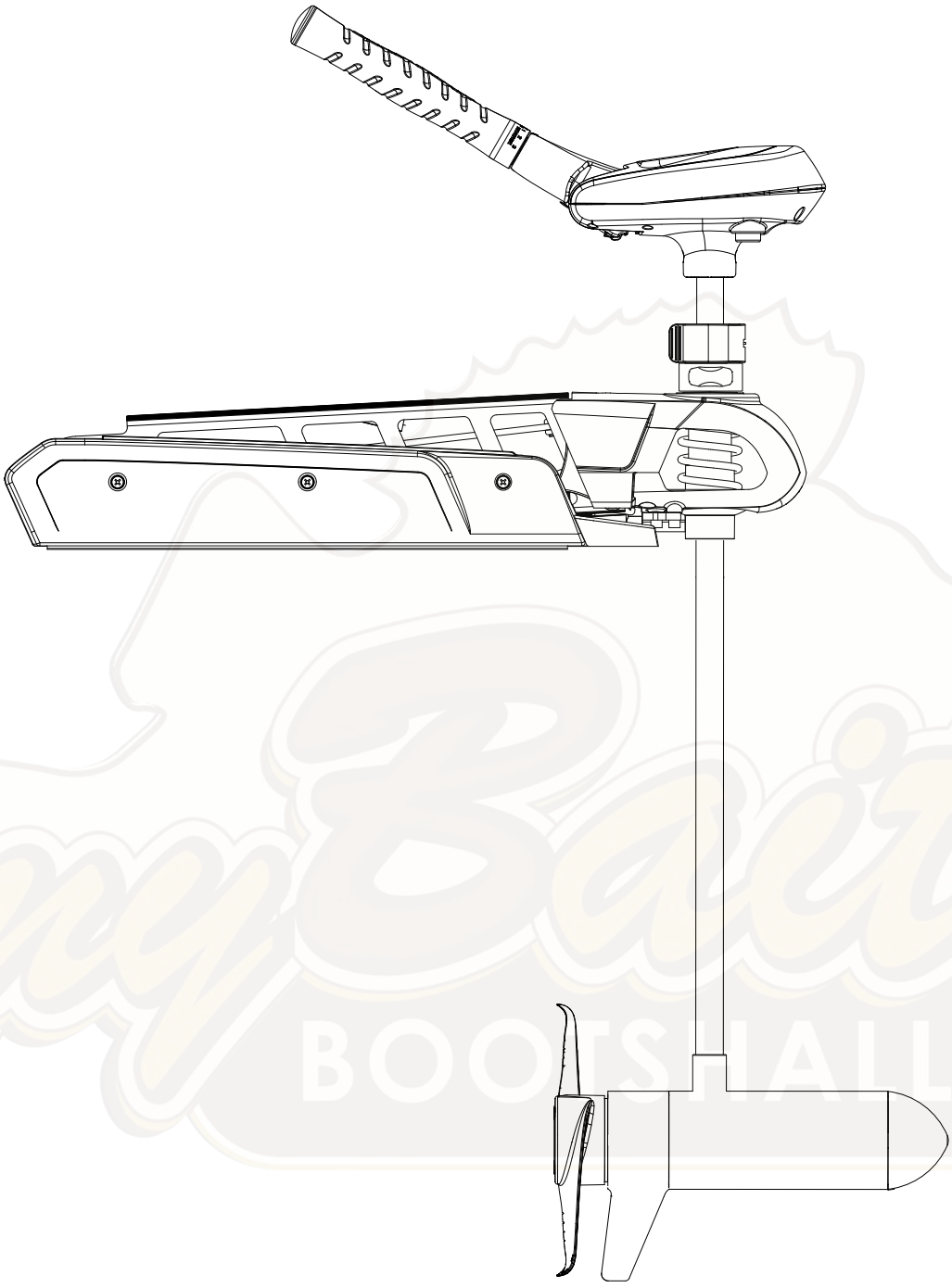
MINN KOTA®



RIPTIDE® FORTREX®

BOW-MOUNT TROLLING MOTOR

User Manual

INTRODUCTION

THANK YOU

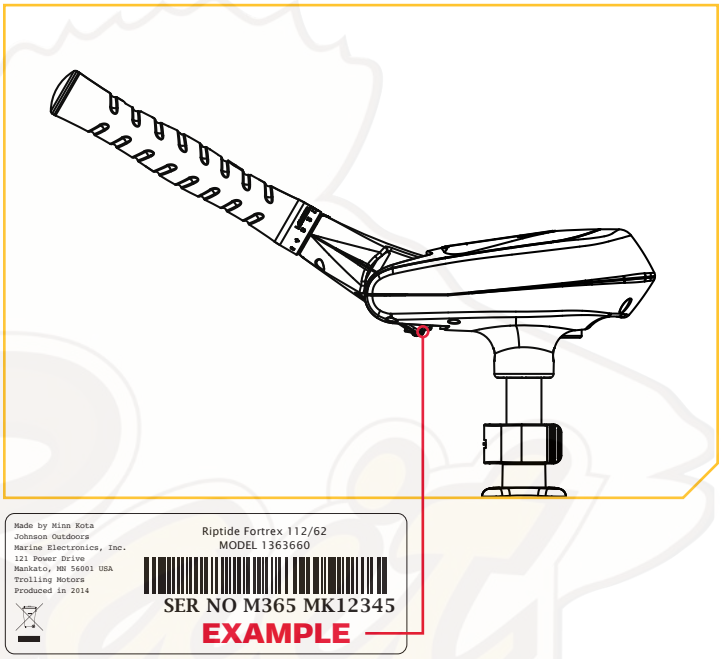
Thank you for choosing Minn Kota. We believe that you should spend more time fishing and less time positioning your boat. That's why we build the smartest, toughest, most intuitive trolling motors on the water. Every aspect of a Minn Kota trolling motor is thought out and rethought until it's good enough to bear our name. Countless hours of research and testing provide you the Minn Kota advantage that can truly take you "Anywhere. Anytime." We don't believe in shortcuts. We are Minn Kota. And we are never done helping you catch more fish.

REGISTRATION

Remember to keep your receipt and immediately register your trolling motor. A registration card is included with your motor or you can complete registration on our website at minnkotamotors.com.

SERIAL NUMBER

Your Minn Kota 11-character serial number is very important. It helps to determine the specific model and year of manufacture. When contacting Consumer Service or registering your product, you will need to know your product's serial number. We recommend that you write the serial number down so that you have it available for future reference.



NOTICE: The serial number on your Riptide Fortrex is located located under the tiller handle.

MOTOR INFORMATION (For Consumer Reference Only)

Model: _____

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

Store Where Purchased: _____

NOTICE: Do not return your Minn Kota motor to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by: calling Minn Kota at (800) 227-6433; returning your motor to the Minn Kota Factory Service Center; sending or taking your motor to any Minn Kota authorized service center. A list of authorized service centers is available on our website, at minnkotamotors.com. Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any of the above options.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY CONSIDERATIONS 4
WARRANTY 5
KNOW YOUR BOAT 6
FEATURES 7
INSTALLATION 8
- Assembly of Motor to Mount 8
- Installing the Bow-mount 9
- Installing the Gas Spring Pin 10
- Placing the Bow-mount Stabilizer 11

BATTERY & WIRING INSTALLATION 14
- Boat Rigging & Product Installation 14
- Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table 14
- Selecting the Correct Batteries 15
- Additional Considerations 15
- Connecting the Batteries in Series 16

MOTOR WIRING DIAGRAM 18
USING & ADJUSTING THE MOTOR 19
- Mount Features 19
- Stowing and Deploying the Motor 20
- Additional Adjustments 21
  - Adjusting the Depth of ther Motor 21
  - Adjusting the Steering 21
  - Controlling Speed & Direction with the Tiller 22
  - Adjusting the Tilt/Extend Tiller 22
- Push-to-Test Battery Meter 23

SERVICE & MAINTENANCE 24
- Propeller Replacement 24
- Removal of the Bowguard 25
  - Disconnect the Gas Spring Pin 25
  - Remove Motor from Mount 26
- General Maintenance 27
- Troubleshooting 27
- For Further Troubleshooting and Repair 28

COMPLIANCE STATEMENTS 29
PARTS DIAGRAM & PARTS LIST 31

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

⚠ WARNING

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your Minn Kota product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your Minn Kota product in an area free from hazards and obstacles.

⚠ WARNING

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric shorts of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

⚠ WARNING

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with objects. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A). The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec2.

⚠ WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery.

⚠ WARNING

It is recommended to only use Johnson Outdoors approved accessories with your Minn Kota motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

WARRANTY

WARRANTY ON MINN KOTA SALTWATER TROLLING MOTORS

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") extends the following limited warranty to the original retail purchaser only. Warranty coverage is not transferable.

Minn Kota Limited Two-Year Warranty on the Entire Product

JOME warrants to the original retail purchaser only that the purchaser's new Minn Kota saltwater trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within two (2) years after the date of purchase. JOME will (at its option) either repair or replace, free of charge, any parts found by JOME to be defective during the term of this warranty. Such repair, or replacement shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty.

Minn Kota Limited Lifetime Warranty on Composite Shaft

JOME warrants to the original retail purchaser only that the composite shaft of the purchaser's Minn Kota trolling motor will be materially free from defects in materials and workmanship appearing within the original purchaser's lifetime. JOME will provide a new composite shaft, free of charge, to replace any composite shaft found by JOME to be defective during the term of this warranty. Providing a new composite shaft shall be the sole and exclusive liability of JOME and the sole and exclusive remedy of the purchaser for breach of this warranty; **and purchaser shall be responsible for installing, or for the cost of labor to install, any new composite shaft provided by JOME.**

Exclusions & Limitations

This limited warranty does not apply to products that have been used commercially or for rental purposes. This limited warranty does not cover normal wear and tear, blemishes that do not affect the operation of the product, or damage caused by accidents, abuse, alteration, modification, shipping damages, negligence of the user or misuse, improper or insufficient care or maintenance. **DAMAGE CAUSED BY THE USE OF OTHER REPLACEMENT PARTS NOT MEETING THE DESIGN SPECIFICATIONS OF THE ORIGINAL PARTS WILL NOT BE COVERED BY THIS LIMITED WARRANTY.** The cost of normal maintenance or replacement parts which are not in breach of the limited warranty are the responsibility of the purchaser. Prior to using products, the purchaser shall determine the suitability of the products for the intended use and assumes all related risk and liability. Any assistance JOME provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions, nor will such assistance extend or revive the warranty. JOME will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products or parts, except those incurred with JOME's prior written permission. **JOME'S AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO COVERED PRODUCTS IS LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE PURCHASER'S ORIGINAL PURCHASE PRICE PAID FOR SUCH PRODUCT.**

Minn Kota Service Information

To obtain warranty service in the U.S., the product believed to be defective, and proof of original purchase (including the date of purchase), must be presented to a Minn Kota Authorized Service Center or to Minn Kota's factory service center in Mankato, MN. Any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Minn Kota Authorized Service Center or factory, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products removed for warranty service, or any other similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Products purchased outside of the U.S. must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Minn Kota Service Center in the country of purchase. Warranty service can be arranged by contacting a Minn Kota Authorized Service Center or by contacting the factory at 1-800-227-6433 or email service@minnkotamotors.com. **Products repaired or replaced will be warranted for the remainder of the original warranty period [or for 90 days from the date of repair or replacement, whichever is longer]. For any product that is returned for warranty service that JOME finds to be not covered by or not in breach of this limited warranty, there will be a billing for services rendered at the prevailing posted labor rate and for a minimum of at least one hour.**

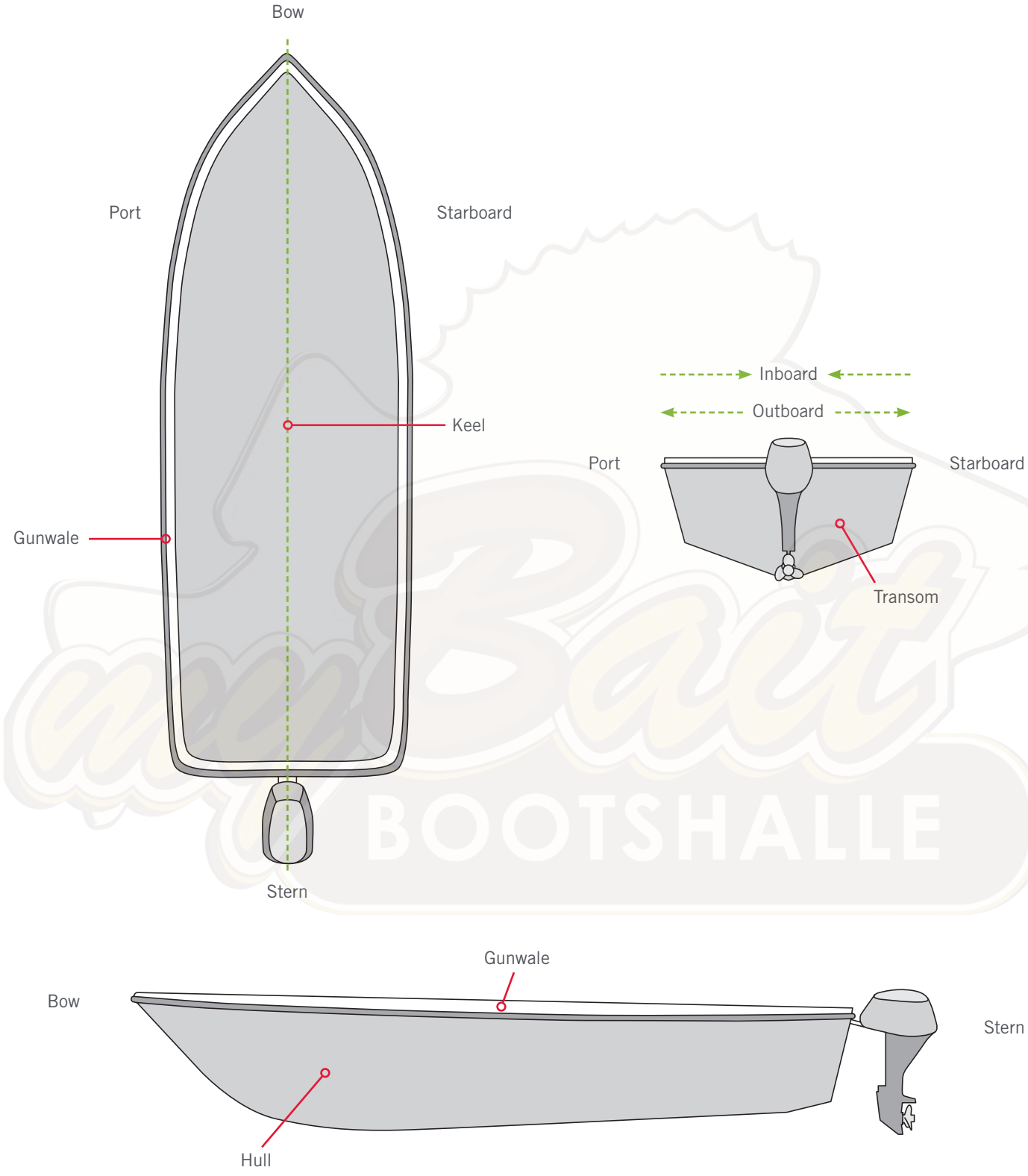
NOTICE: Do not return your Minn Kota product to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace products.

NOTICE: THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE RELEVANT EXPRESS LIMITED WARRANTY. IN NO EVENT SHALL JOME BE LIABLE FOR PUNITIVE, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES. Without limiting the foregoing, JOME assumes no responsibility for loss of use of product, loss of time, inconvenience or other damage.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations and/or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

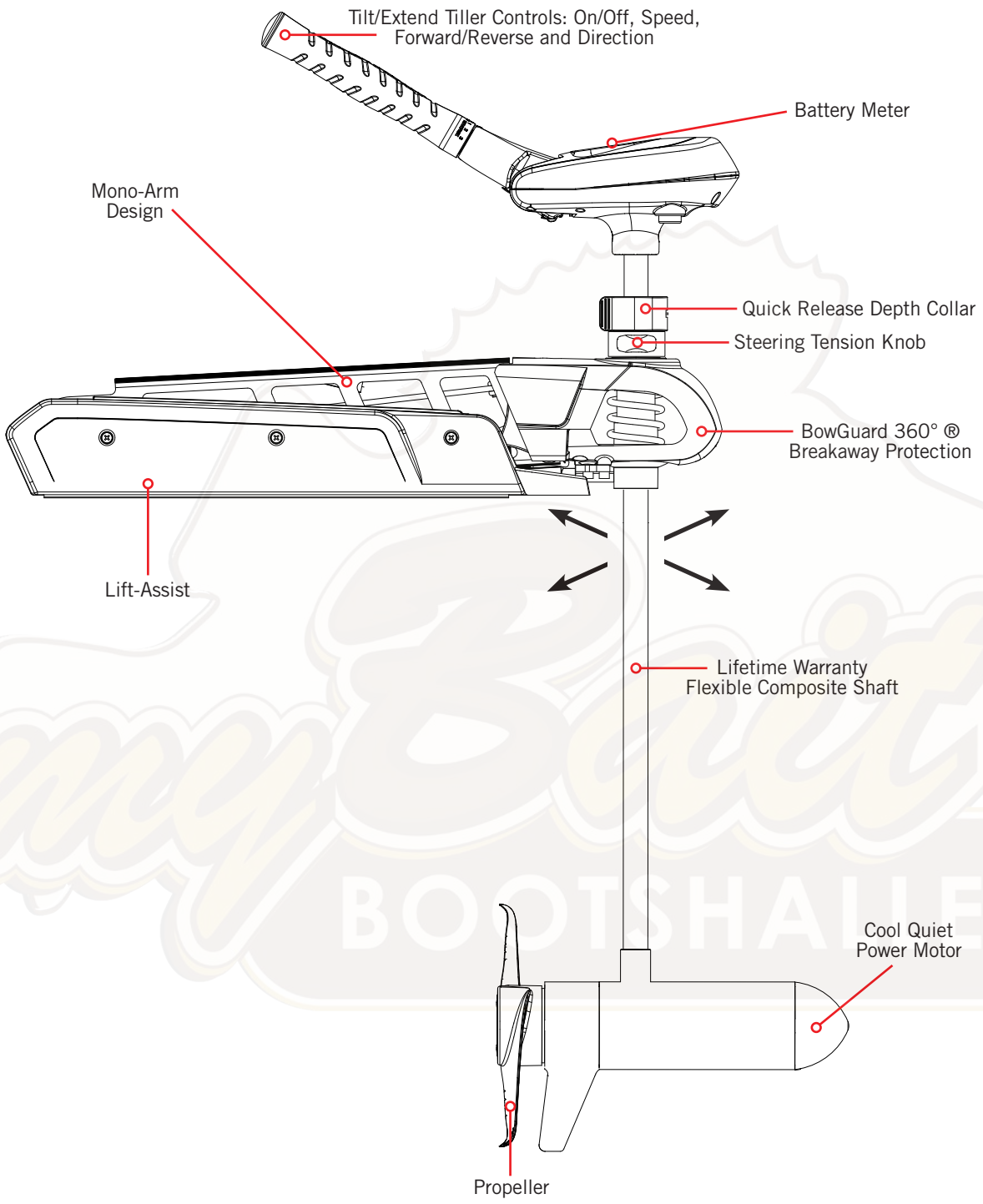
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

KNOW YOUR BOAT



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

FEATURES



NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION

MOUNTING CONSIDERATIONS

It is recommended that the motor be mounted as close to the keel or centerline of the boat as possible. Make sure the area under the mounting location is clear to drill holes and install nuts and washers. Make sure the motor rest is positioned far enough beyond the edge of the boat. The motor must not encounter any obstructions as it is lowered into the water or raised into the boat when stowed and deployed. Consider a quick release or adapter bracket with the installation of your motor. To view a list of accessories, please visit minnkotamotors.com.

View accessories available for your trolling motor at minnkotamotors.com.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- #2 Phillips Screwdriver
- (2) #3 Phillips Screwdriver
- 1/4" Allen Wrench
- Drill
- 9/32" Drill Bit
- 7/16" Box End Wrench
- A person to help with installation
- Torque Wrench
- File or Sandpaper
- Hack Saw
- Marker or Pencil
- 1/8" Flat Screwdriver
- 1/8" Allen Wrench
- Loctite
- Tape Measure or Ruler

INSTALLATION

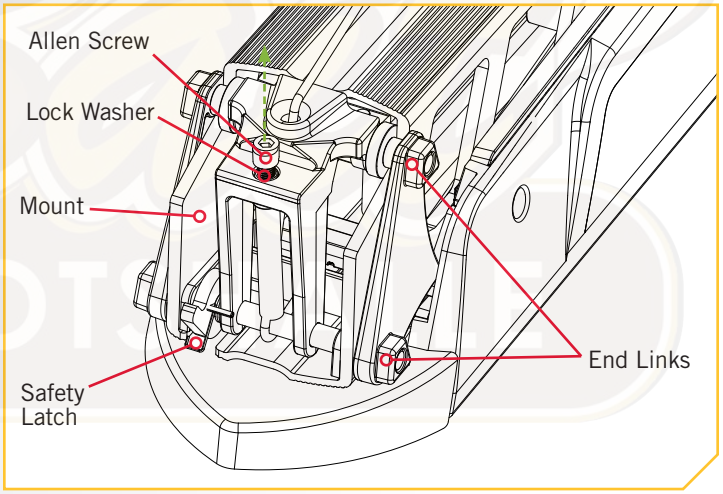
Assembly of Motor to Mount

1

a. Place the Mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup.

b. Remove the 5/16" Allen Screw and Lock Washer from the Mount using an Allen wrench.

NOTICE: This motor weighs approximately 55 lbs. We recommend having a second person help with the installation.



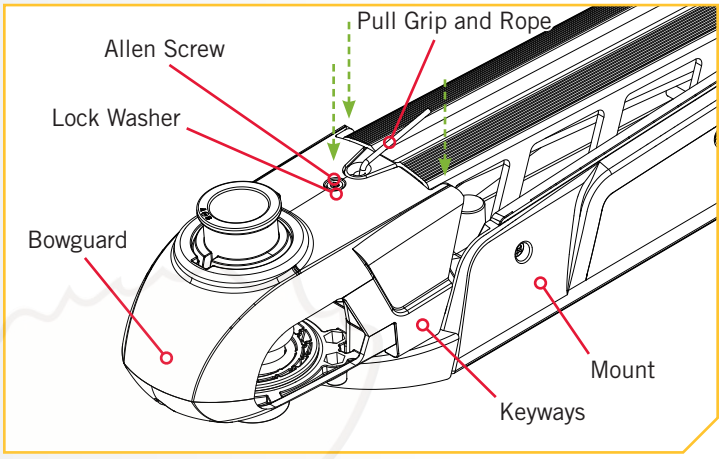
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Align the Keyways on the inside of the Bowguard with the End Links on the Mount. Lower the motor assembly straight down until seated.

d. Install the 5/16” Allen Screw and the Lock Washer and tighten to 10-12 ft/lbs.

e. Stow the motor into the flat position by pulling the Pull Grip and Rope to disengage the latch bar, allowing the motor to fold into the flat position.



⚠ WARNING

Carefully lower the Bowguard into place to avoid creating a pinch point between the Bowguard and Mount.

NOTICE: The 5/16” Allen Screw must be tight when installed and periodically tightened to 10-12 ft/lbs. This will allow the motor to be stowed properly. Tighten the Allen Screw when the Mount is in the deployed position.

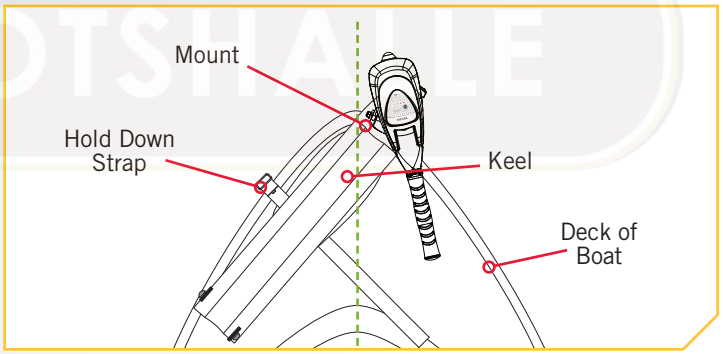
Installing the Bow-mount

During installation, it is recommended to mount the motor to the boat before installing the Gas Spring Pin. The Gas Spring Pin is installed in the Gas Spring Cylinder. The Gas Spring Cylinder is located on the inside of the Outer Arm, which is a part of the Mount. At this point in the installation, the Gas Spring Cylinder is not fully installed and may move around inside the Mount when stowing and deploying the motor. The Gas Spring Cylinder can become damaged while deploying the motor and the damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Make sure that the Gas Spring Cylinder does not get damaged in the Mount.

1

a. Review the mounting considerations at the beginning of the Installation section for proper placement. Place the Mount as close to the centerline or keel of the boat as possible, with the motor in the stowed position, on the deck of the boat. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions.

b. Place the Hold-Down Strap under the base of the Mount Plate so that it is below the Mount when placed.



⚠ CAUTION

The Gas Spring Cylinder can become damaged in the Mount while stowing or deploying the motor because it is not yet fully installed. Damage will prevent the Lift-Assist feature from operating correctly once fully assembled. Make sure that the Gas Spring Cylinder does not get damaged by keeping it inside the Outer Arm of the Mount.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

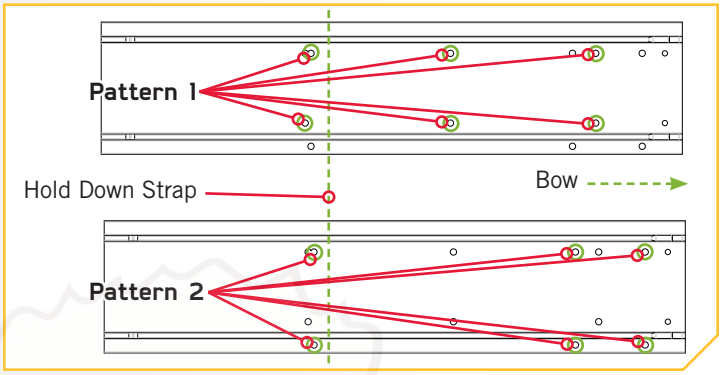
2

c. Once in position, determine which bolt pattern to use. Mark at least 4 of the holes (2 on each side) in the Bow Plate and drill through with a 9/32" Drill Bit. Either pattern may be used when installing the motor. Pattern 1 is the Minn Kota 3" bolt pattern standard motors and Pattern 2 is the alternate 4" bolt pattern commonly used.

NOTICE: If Pattern 2 is used, the right side plate must be removed to access the mounting holes in the base of the Mount.

d. Install the Hold Down Strap between the Motor and deck of boat between second and third set of Mounting Holes. The hook and loop side of the strap should face down and the metal loop should be outboard.

e. Mount the Plate to the bow through the drilled holes using the provided (1/4-20 x 3-1/2") bolts, nuts and washers.



⚠ WARNING

For installation, do not remove the shaft/motor from the Bowguard. The Bowguard spring is under tension and must always remain secured.

⚠ WARNING

When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Lever Lock Mounting Bracket. Always secure the Steering Tension Knob and slide the Quick Release Depth Collar down to the top of the Steering Tension Knob for added security during transport and then secure the Hold Down Strap. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools. Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing. If possible, secure all sets of mounting bolts, nuts and washers.

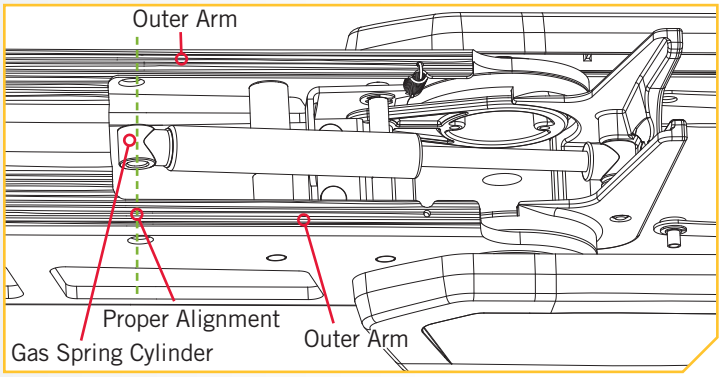
Installing the Gas Spring Pin

1

a. Position the motor to the stowed position with the Pull Grip and Rope to disengage the latch bar, allowing the motor to fold into a flat position.

b. Once in the stowed or flat position, the Gas Spring Pin and Spacers can be installed.

c. Locate the upper Gas Spring Pin and Spacers in the bag assembly. Align the end of the Gas Spring with the holes in the Outer Arm.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

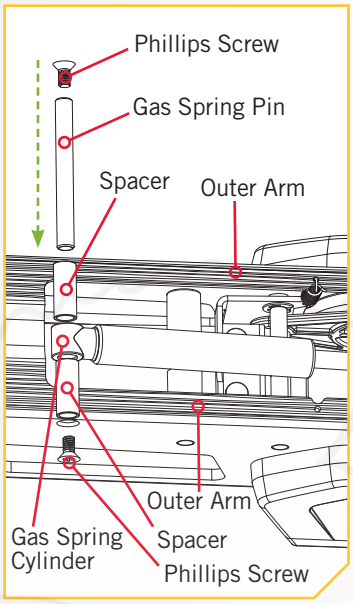
2

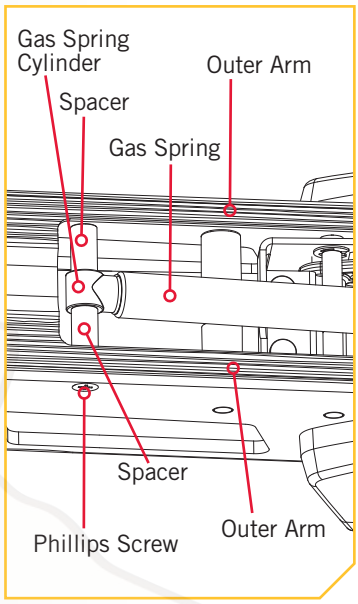
d. Install the Gas Spring Pin through the Outer Arm, then through a Spacer, the end of the Gas Spring Cylinder and another Spacer.

e. Install one Phillips Screw on each end of the Gas Spring Pin and secure with two #3 Phillips screwdrivers.

NOTICE: Spacers are placed on each side of the Gas Spring on the inside of the Outer Arm. Phillips Screws have a pre-applied thread locker. Do not apply additional thread-locker to them as it may prevent future removal.

f. Tighten Phillips Screws until the heads are flush with the Outer Arm.





⚠ WARNING

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Bowguard from the mount without disconnecting one end of the gas spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the Pull Grip and Rope may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.

Placing the Bow-mount Stabilizer

The Bow-mount Stabilizer Bracket is used to stabilize the Bowguard and reduce bouncing when the motor is stowed and transported. Attention to detail is needed for successful installation of the stabilizer. We recommend to have the stabilizer bracket installed by a qualified marine installer.

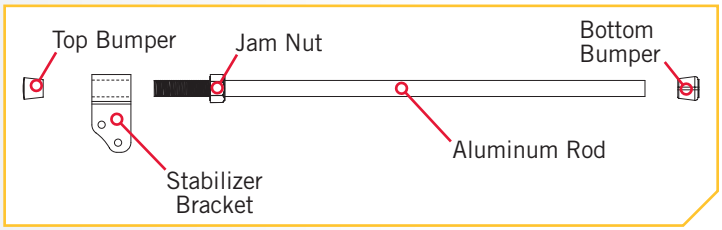
⚠ CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4" without the mount unlatching. Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

1

a. Place the motor in the stowed position.

b. Unthread the Aluminum Rod from the Stabilizer Bracket by removing the Top Bumper and unscrewing the bracket. Also remove the Bottom Bumper. Keep the Jam Nut in place.



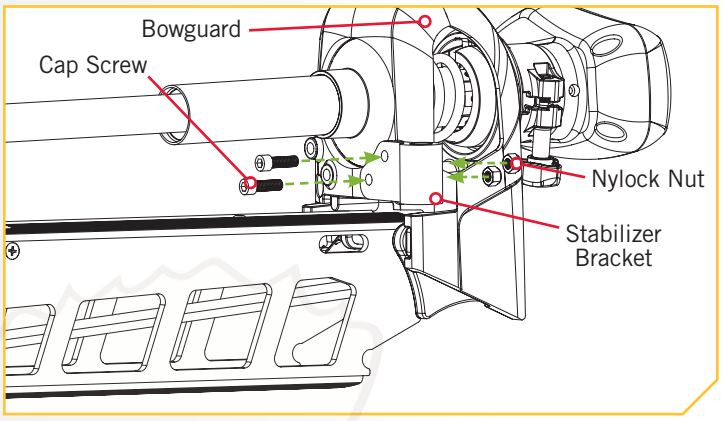
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Determine the desired orientation of the Stabilizer Kit to attach it to the bottom of the Bowguard/ Steering Module.

NOTICE: The kit can be installed on the left or right side of the Bowguard.

d. Put the 5/16” Cap Screws through the Stabilizer Bracket and the mounting holes on the Bowguard. Secure the 5/16” Cap Screws with the 5/16-18 Nylock Nut. The Nylock Nuts fit into a hex pocket on the inside of the Bowguard behind the spring. Secure with a 1/4” Allen Wrench. Tighten to 10 ft lbs.



3

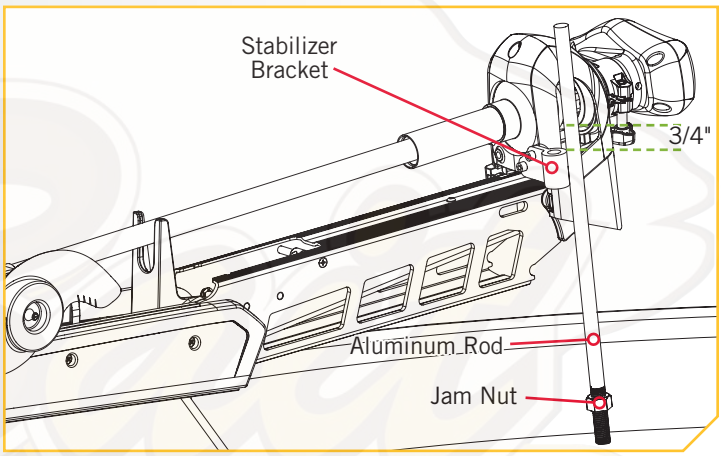
e. Measure the proper length of the Aluminum Rod by standing it, with the threaded end down, onto the deck surface so that it sits vertically right next to the Stabilizer Bracket.

f. Mark the Aluminum Rod with a pencil or marker 3/4" past the top of the Stabilizer Bracket.

⚠ CAUTION

Cutting the Aluminum Rod too short will cause inadequate support of the mount. Lack of mount support may cause damage.

g. Cut the Aluminum Rod with a Hack Saw at the mark. Round the cut edge of the rod with a file or sandpaper to remove any sharp edges.



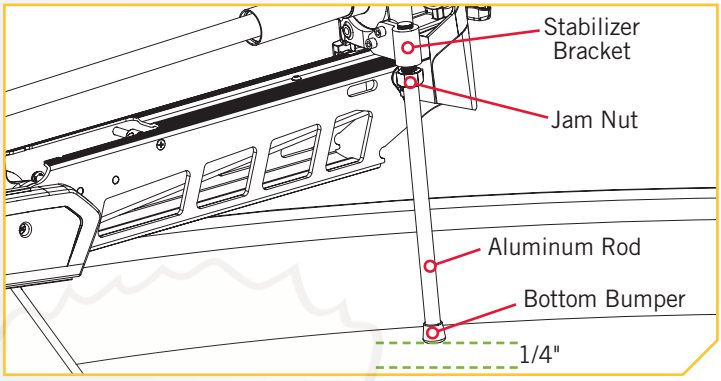
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

h. Replace the Bottom Bumper on the Aluminum Rod, opposite from the threads.

i. Thread the Aluminum Rod into the Stabilizer Bracket with the Bottom Bumper towards the boat deck.

j. Adjust the Aluminum Rod up or down in the Stabilizer Bracket so that the Bottom Bumper just touches the support surface. The Aluminum Rod should have the ability to lift off the boat deck about 1/4” without the mount unlatching.



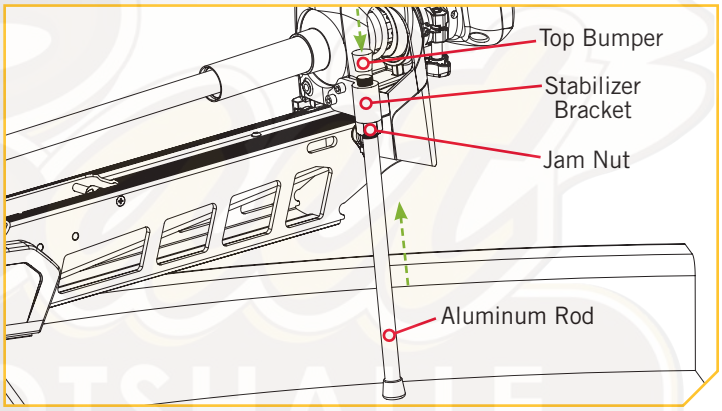
⚠ CAUTION

Adjusting the Aluminum Rod too tightly removes the end play needed for proper latch pin engagement and doing so could prevent the mount from fully latching in the stowed position. Improper latching may cause damage. If installed correctly, the tip of the Aluminum Rod should lift off of the boat deck about 1/4” without the mount unlatching.

5

k. Once in the correct position, tighten the Jam Nut upwards against the Stabilizer Bracket. This will prevent the Aluminum Rod from turning.

l. Install the Top Bumper if there are threads exposed on the Aluminum Rod above the Stabilizer Bracket.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

⚠ CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

⚠ CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 5% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust / Model	Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
40 lb., 45 lb.	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 105 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it, and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your Minn Kota trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please visit minnkotamotors.com.

⚠ WARNING

Never connect the (+) and the (–) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

⚠ CAUTION

Refer to "Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table" in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor. For motors requiring a 60-amp breaker, the Minn Kota MKR-19 60-amp circuit breaker is recommended.

⚠ CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

Using DC or Alternator Chargers

Your Minn Kota trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger's manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

Minn Kota recommends using Minn Kota brand chargers to recharge the batteries connected to your Minn Kota trolling motor, as they have been engineered to work with motors that include a bonding wire.

Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your Minn Kota motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. Minn Kota recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNECTING THE BATTERIES

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled “Low Side” Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the “ground” of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

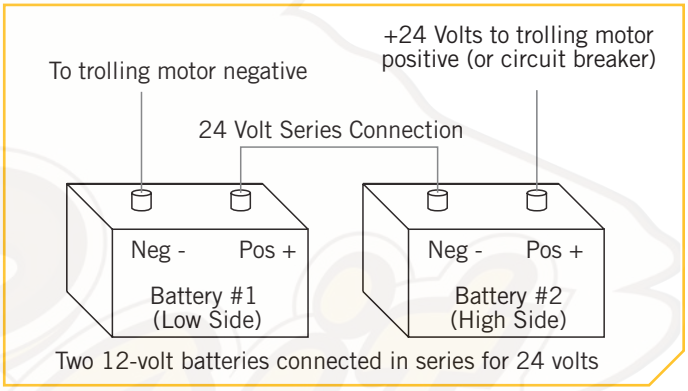
Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the “High Side” Battery or “Middle” Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the “Low Side” Battery.

CONNECTING THE BATTERIES IN SERIES (IF REQUIRED FOR YOUR MOTOR)

24 Volt Systems

Two 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 24 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 2.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Two 12-volt batteries connected in series for 24 volts

⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

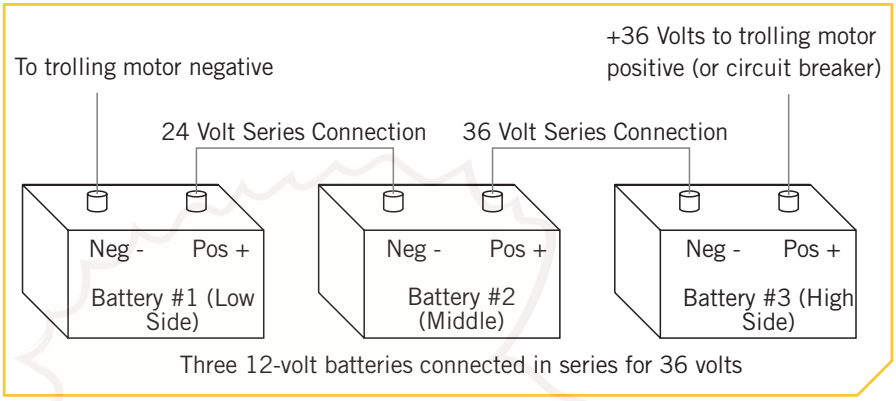
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

36 Volt Systems

Three 12 volt batteries are required. The batteries must be wired in series, only as directed in wiring diagram, to provide 36 volts.

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on “OFF”).
2. Connect a connector cable to the positive (+) terminal of battery 1 and to the negative (–) terminal of battery 2 and another connector cable from the positive (+) terminal of battery 2 to the negative (–) terminal of battery of battery 3.
3. Connect positive (+) red motor lead to positive (+) terminal on battery 3.
4. Connect negative (–) black motor lead to negative (–) terminal of battery 1.



Three 12-volt batteries connected in series for 36 volts

⚠ WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner’s manual.

⚠ WARNING

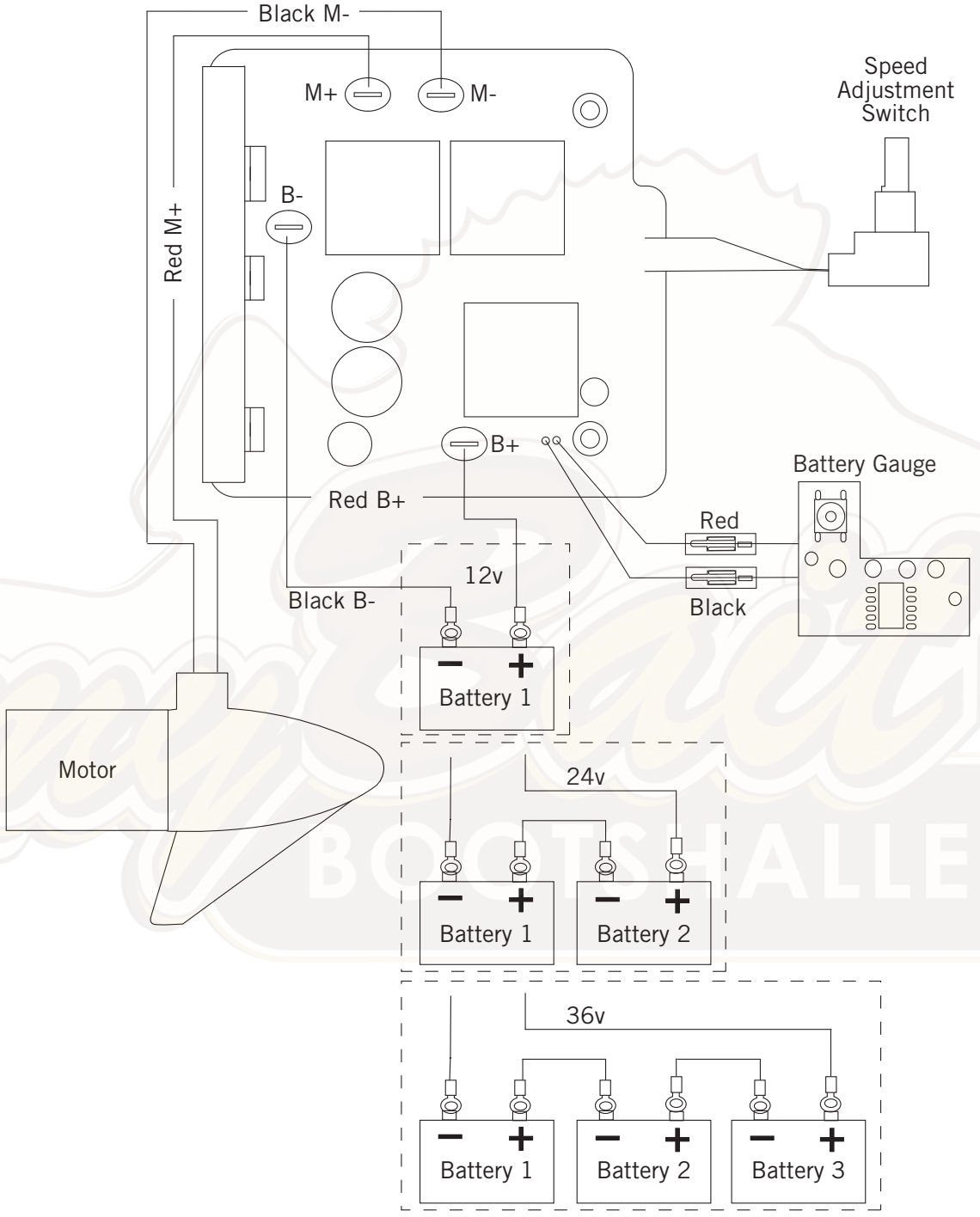
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 24/36 volt systems could cause battery explosion.
- Keep leadwire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

MOTOR WIRING DIAGRAM

RIPTIDE FORTREX

The following Motor Wiring Diagram applies to all Riptide Fortrex Hand Control models.



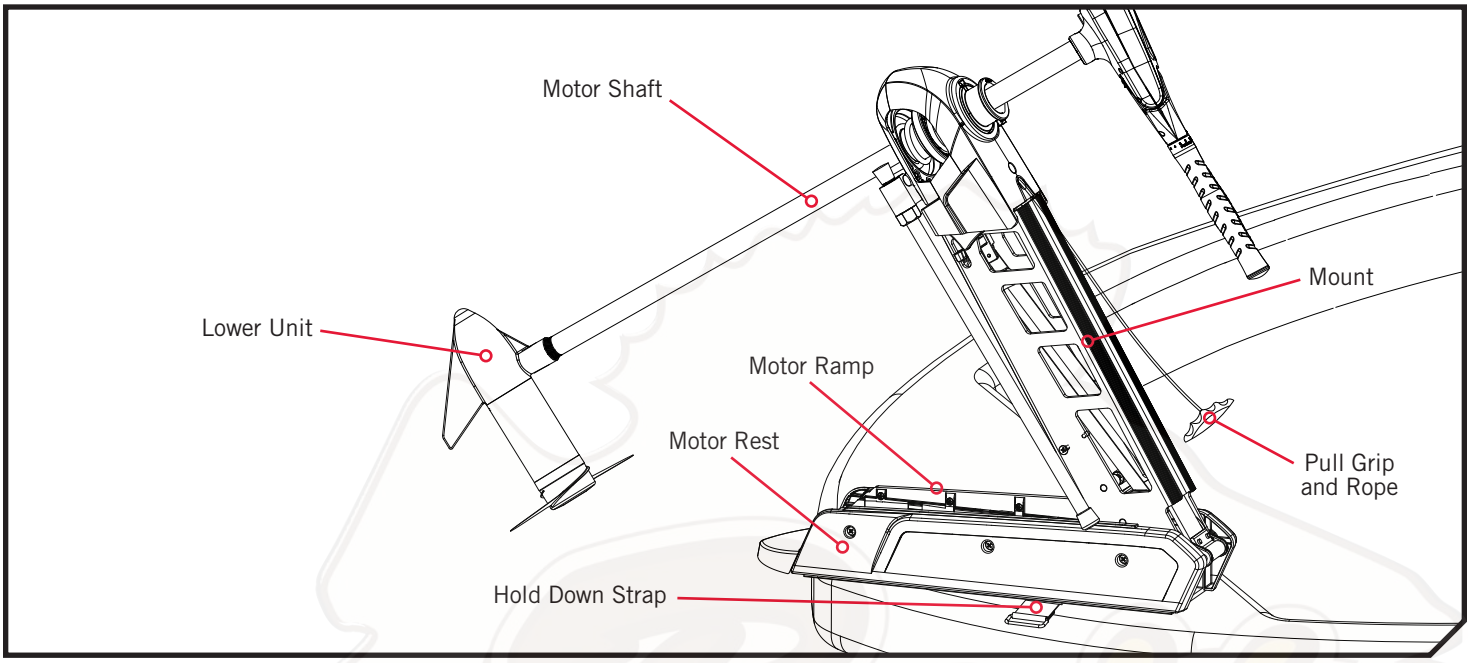
NOTICE: This is a multi-voltage diagram. Double-check your motor's voltage for proper connections. Over-Current Protection Devices are not shown in this illustration.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

USING & ADJUSTING THE MOTOR

MOUNT FEATURES

Become familiar with the features of the motor to maximize the capabilities this product offers.



- The motor Mount is designed to fold back and lock the motor flat on the deck when not in use and to provide secure stowage for transport.
- The Pull Grip and Rope releases the lock bar, which automatically engages when the unit is lowered or raised into position. The Pull Grip and Rope should be used to both lower and raise the unit.
- The Motor Rest positions the Lower Unit as it comes in contact with the nose of the mount and guides it onto the Motor Rest.
- The Yoke captures the Motor Shaft and keeps the Lower Unit centered on the Motor Rest.
- The Hold Down Strap must be used to place pressure on the motor shaft to hold the lower unit tightly against the motor rest when stowed.
- The Pull Grip and Rope can be stored by placing the Pull Grip into the rope stow slot on the control box of the motor.

⚠ WARNING

The Riptide Fortrex is not intended to be a primary propulsion motor. Heavy use of the motor can cause elevated motor temperatures, which can be increased by an excessively hot operating environment. Use care when handling the Control Head to avoid burns or injuries from excessive heat. In the event that the motor or speed control would break, always be prepared to take manual control of the boat.

⚠ WARNING

When tilting motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts.

⚠ WARNING

The prop may turn on unexpectedly if the control board fails. Prevent injury from a turning propeller and always know how to quickly disengage the power.

⚠ WARNING

Be alert for unexpected boat movement when operating the Riptide Fortrex. The boat may encounter sharp turns and jolts if the steering is changed sharply or if broad changes in speed are made while operating. Maintain balance and observe safe motor operation.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

STOWING AND DEPLOYING THE MOTOR

⚠ WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. Practice proper ergonomics when stowing and deploying the motor to prevent injury.

⚠ WARNING

Moving the motor creates a variety of pinch points. The Control Head will create a pinch point if the Depth Adjustment Knob is loosened and the Control Head slides to the top of the Mount. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.

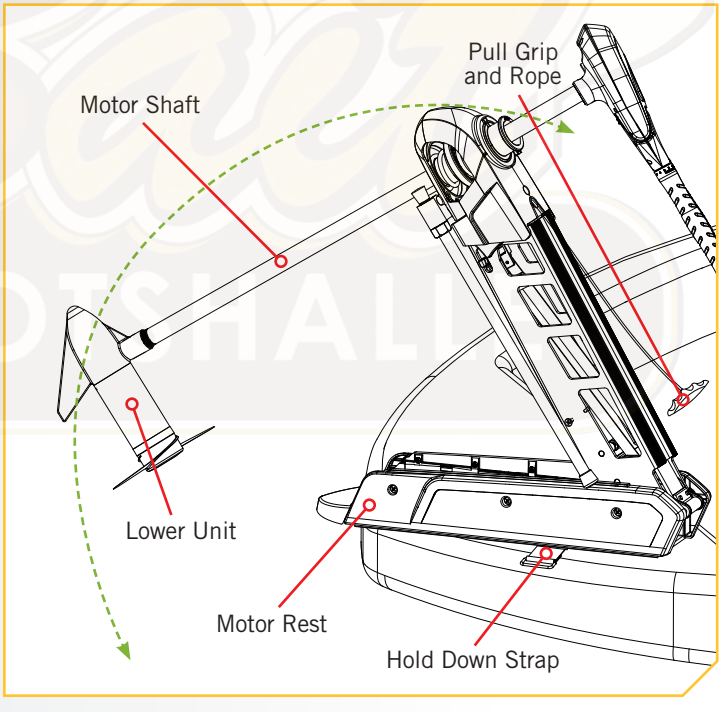
⚠ WARNING

When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Mount. Always secure the Depth Adjustment Knob and slide the collar down to the top of the Mount for added security during transport and then secure the Hold Down Strap. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

1

a. To Deploy the Motor, simply pull back and lift the motor off of the mount with the Pull Grip and Rope. Lower the motor into the water using the Pull Grip and Rope. The motor will lock into the deployed position automatically.

b. To Stow the Motor, pull back and lift the motor out of the water with the Pull Grip and Rope. Lower the motor Lower Unit onto the Motor Rest using the Pull Grip and Rope. The motor will lock into the stowed position automatically. Wrap the Hold Down Strap over top of the Motor Shaft to secure the motor.



⚠ WARNING

Avoid contact with the Bowguard while stowing, deploying or operating. The Shaft and mechanisims within the Bowguard can create pinch points. Avoid contact to avoid injury. Always use the Pull Grip and Cable to stow and deploy the motor to prevent injury.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ADDITIONAL ADJUSTMENTS

Adjusting the Depth of the Motor

When setting the depth be sure the top of the motor is submerged at least 12” to avoid churning or agitation of surface water. The propeller must be completely submerged.

1

a. Firmly grasp the Motor Shaft and hold it steady.

b. Loosen the Steering Tension Knob.

c. Open the Lever Arm to loosen the Quick Release Depth Collar.

d. Vertically adjust the height of the motor to the desired position.

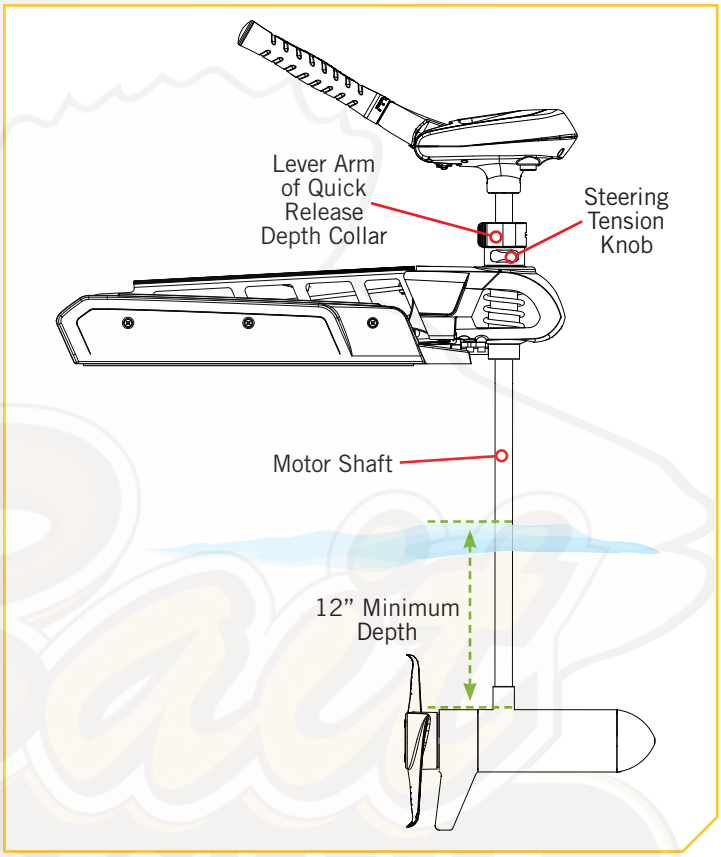
e. Bring the Depth Collar to the top of the Steering Tension Knob, and close the Lever Arm to lock the Depth Collar into position.

f. Tighten the Steering Tension Knob to achieve the desired steering resistance.

NOTICE: Be sure the top of the motor is submerged at least 12” below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

⚠ WARNING

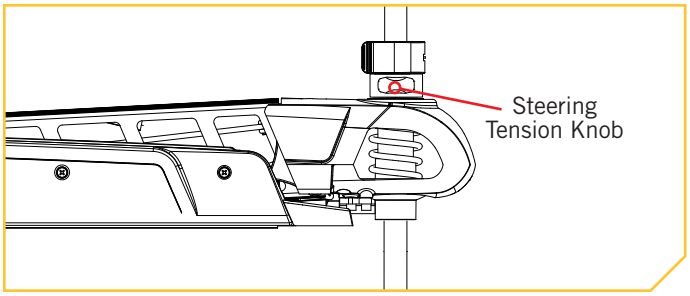
The motor head will create a pinch point if the Steering Tension Knob is loosened and the motor head slides to the top of the Quick Release Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.



NOTICE: The tension of the Quick Release Depth Collar can be adjusted with a screw driver to obtain the proper feel.

Adjusting the Steering

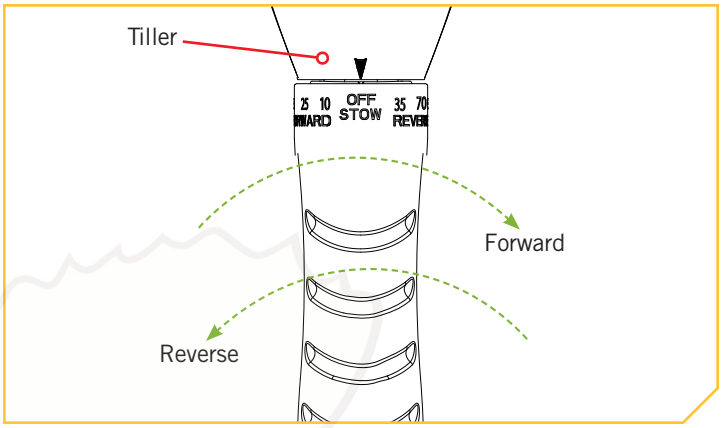
Adjust the Steering Tension Knob to provide enough tension to allow the motor to turn freely, yet remain in any position without being held or tighten the knob to place the motor in a preset position to leave your hands free for fishing.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Controlling Speed & Direction with the Tiller

These motors are equipped with a twist tiller with a telescoping handle, which offers a choice of five forward and three reverse speeds. The speed control may be operated in either direction, forward or reverse. Turn the tiller handle counterclockwise from (OFF) to increase reverse speed and clockwise from (OFF) to increase forward speed. Thrust decreases as you approach (OFF) from either direction.



⚠ WARNING

When the motor is not in use, always turn the Tiller handle to "OFF". If the handle is set or accidentally engaged or bummped and is not positioned to "OFF" the prop will turn on unexpectedly. The prop may also turn on unexpectedly if the control board or 5 position switch fails. Prevent injury from a turning propeller and always know how to quickly disengage the power or correct the Tiller to turn the prop off.

⚠ WARNING

The Riptide Fortrex is not intended to be a primary propulsion motor. Heavy use of the motor can cause elevated motor temperatures, which can be increased by an excessively hot operating environment. Use care when handling the control head to avoid burns or injuries from excessive heat. In the event that the motor or speed control would break, always be prepared to take manual control of the boat.

⚠ WARNING

Be alert for unexpected boat movement when operating the Riptide Fortrex. The boat may encounter sharp turns and jolts if the steering is changed sharply or if broad changes in speed are made while operating. Maintain balance and observe safe motor operation.

Adjusting the Tilt/Extend Tiller

Your trolling motor features 7 usable handle tilt positions: 45°, 30°, and 15° up and down from the 0° (horizontal) position. To use the down positions, you must first press the release button located on the left underside of the pivot handle.

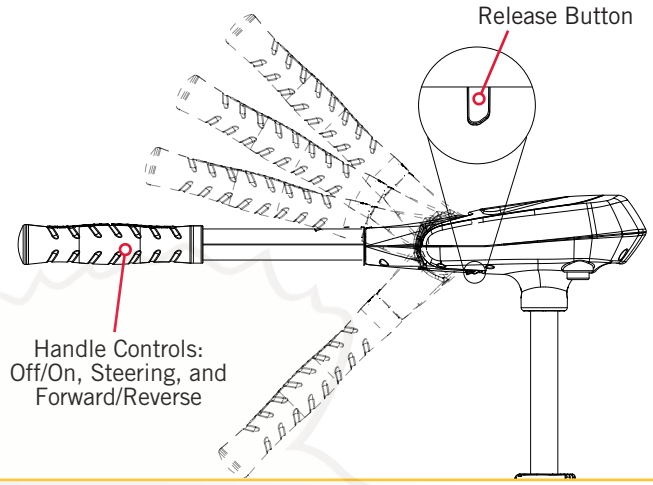
Your trolling motor handle also features a unique stow position, that is useful for limiting the amount of space required for storage or travel.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

1

a. First press the release button located on the left underside of the pivot handle, then push the handle down until you feel the handle "lock in" to the stowed position. This will be almost parallel to the motor shaft.

b. To extend the handle, pull the handle towards you to the desired position. The handle will extend a full 6 inches. To retract, push the handle in until it meets the face of the motor control head.



⚠ WARNING

The Riptide Fortrex is not intended to be a primary propulsion motor. Heavy use of the motor can cause elevated motor temperatures, which can be increased by an excessively hot operating environment. Use care when handling the control head to avoid burns or injuries from excessive heat. In the event that the motor or speed control would break, always be prepared to take manual control of the boat.

⚠ WARNING

The position of the Tilt/Extend Tiller may create a pinch point between it and the Control Head. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.

⚠ CAUTION

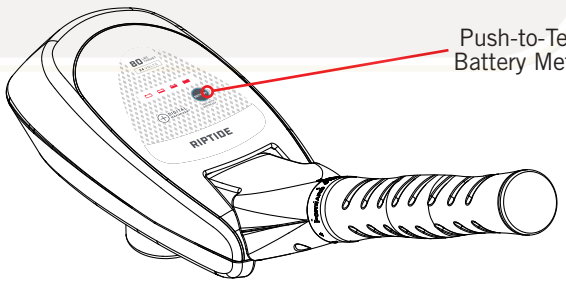
Before attempting to put the handle in the stowed position, the speed selector must be in the OFF/STOW position. Failure to do so will damage the internal mechanism.

PUSH-TO-TEST BATTERY METER

This motor is equipped with a "push-to-test" battery meter. The LED light provides an accurate display of the remaining charge in the battery. It is only accurate when the motor is off.

The meter reads as:

- One light indicates recharge.
- Two lights indicate low charge.
- Three lights indicate good charge.
- Four lights indicate full charge.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SERVICE & MAINTENANCE

PROPELLER REPLACEMENT

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- 1/2" Open End Wrench (70 lbs thrust or lower)
- 9/16" Open End Wrench (80 lbs thrust or higher)
- Screwdriver

INSTALLATION

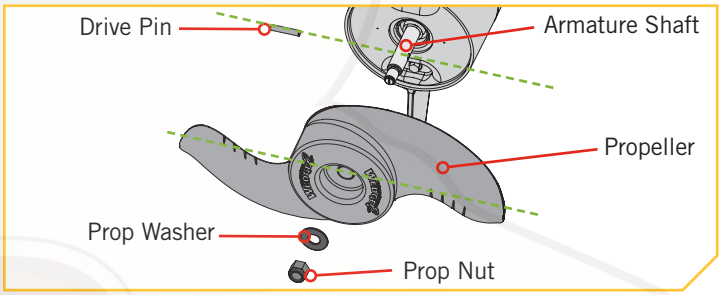
1

a. Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.

b. Hold the propeller and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.

c. Remove the Prop Nut and Prop Washer.

NOTICE: If the Drive Pin is sheared or broken, you will need to hold the shaft stationary with a flat blade screwdriver pressed into the slot on the end of the shaft while you loosen the Prop Nut.



⚠ CAUTION

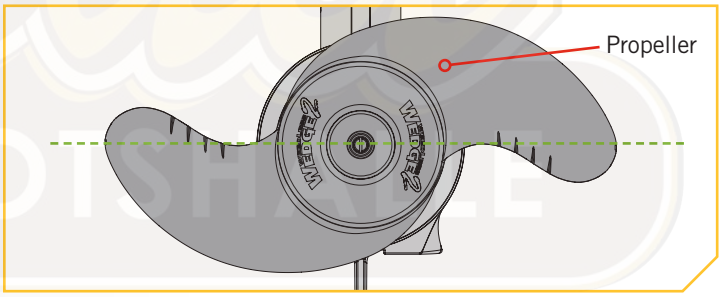
Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

2

d. Turn the old prop to horizontal and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.

⚠ CAUTION

If the prop does not readily slide off, take care to not bend the Armature Shaft while removing the prop by pulling the prop evenly off the Armature Shaft.



3

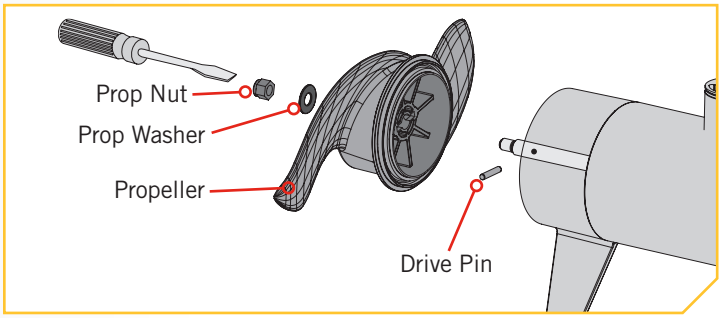
e. Align the new Propeller with the Drive Pin.

f. Install the Prop Washer and Prop Nut.

g. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 inch-lbs.

⚠ CAUTION

Do not over tighten as this can damage the prop.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

REMOVAL OF THE BOWGUARD

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- (2) #3 Phillips screwdrivers
- 1/4" Allen Wrench
- Torque Wrench
- Needle Nose Pliers

INSTALLATION

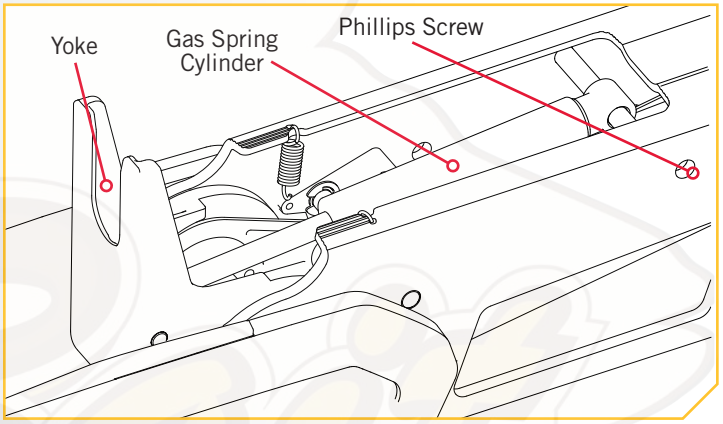
Disconnect the Gas Spring

1

a. In order to remove the Bowguard, the Gas Spring needs to be disconnected. Place the motor in the stowed position.

⚠ WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas spring before removing motor from mount. Do not engage the pull grip and rope until gas spring is disconnected.



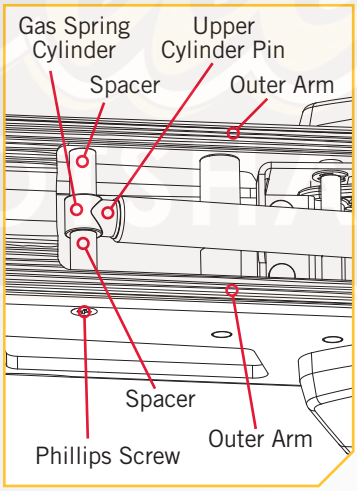
2

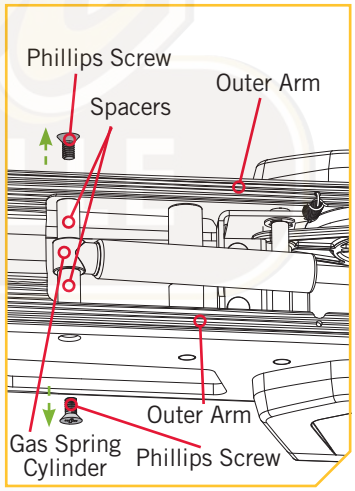
b. To disconnect the Gas Spring, locate the Upper Cylinder Pin. Two Phillips Screws hold the Upper Cylinder for the Gas Spring in place. Using two #3 Phillips screwdrivers, hold the screw at one end of the Upper Cylinder Pin in place.

c. Remove the screw at the opposite end of the pin with the other #3 Phillips screwdriver.

⚠ WARNING

The gas assist lift mechanism in this unit is under high spring pressure when the motor is in the deployed position. Do not remove the Steering Module assembly from the mount without disconnecting one end of the gas spring. Failure to do this can create a condition where accidental pulling of the pull grip and rope may cause the mount to spring open rapidly, striking anyone or anything in the direct path.





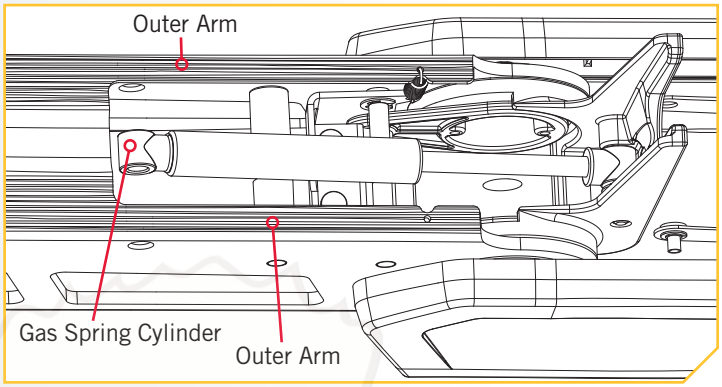
NOTICE: Use a #3 Philips screwdriver to remove the screws. They have a pre-applied thread locker. Not using the recommended tool can cause damage and prevent them from being removed.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

3

d. Once the screws are removed, the pin and spacers can be removed from the Upper Cylinder.

e. Now it is safe to remove the motor from the bow mount when the motor is in the deployed position.



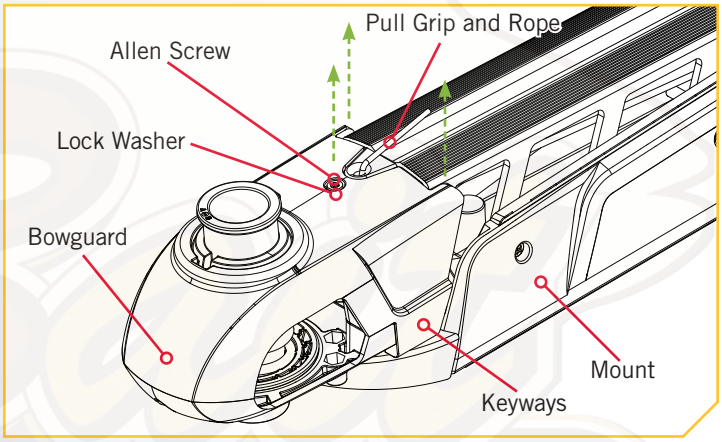
Remove Motor From Mount

1

a. With the gas spring disconnected, place the motor in the deployed position.

b. Remove the 5/16" Allen Screw with a 1/4" Allen Wrench. The 5/16" Allen Screw is located on the opposite end of the mount from the hinge that opens and closes when the mount is stowed and deployed.

c. Once the Allen Screw and Lock Washer are removed, lift the Bowguard straight up until it is free from the mount.



⚠ WARNING

Moving parts can cut or crush. The gas assist lift mechanism is under pressure. Disconnect gas spring before removing motor from mount. Do not engage the pull grip and rope until gas spring is disconnected.

NOTICE: To re-assemble the motor, first refer to the "Assembly of Motor to Mount" section of this Manual. Once re-assembled, follow the directions for "Installing the Gas Spring Pin" section of this Manual to re-engage the Lift Assist.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

GENERAL MAINTENANCE

- After every use, the entire motor should be rinsed with freshwater, then wiped down with a cloth dampened with an aqueous based silicone spray.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous based silicone spray will improve operation.
- The propeller must be inspected and cleaned from weeds and fishing line after every use.
  Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify the prop nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous based silicone spray.
- For maximum battery life recharge the battery(s) as soon as possible after use. For maximum motor performance restore battery to full charge prior to use.
- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth.
- The propeller is designed to provide weed free operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smooth by sanding with fine sandpaper.
- Inspect the Pull Grip and Rope and Hold Down Strap before each use and replace if they shows signs of wear.
- The rail covers on the motor rest are intended to be a wear item and may need to be a replaced periodically.

TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:
   - Check battery connections for proper polarity.
   - Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
   - Check battery water level. Add water if needed.
2. Motor loses power after a short running time:
   - Check battery charge. If low, restore to full charge.
3. Motor is difficult to steer:
   - Loosen the steering tension knob on the bracket
   - Lubricate the composite shaft.
4. You experience prop vibration during normal operation:
   - Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the Propeller Replacement section.
5. Experiencing interference with your fishfinder:
   - You may, in some applications, experience interference in your depth finder display. We recommend that you use a seperate deep cycle marine battery for your trolling motor and that you power the depth finder from the starting/cranking battery. If problems still persist, call our service department at 1-800-227-6433.

NOTICE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting our Authorized Service page, found on-line at minnkotamotors.com, or by calling our customer service number at 800-227-6433.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

FOR FURTHER TROUBLESHOOTING AND REPAIR

We offer several options to help you troubleshoot and/or repair your product. Please read through the options listed below.

Buy Parts Online

You can buy parts on-line directly from our website at minnkotamotors.com. Orders confirmed by 12 Noon Central Time, with Overnight Shipping selected, should ship the same business day if the parts are in stock. All other orders should ship within the next 3 business days, depending on the shipment method chosen, and if the parts are in stock.

Frequently Asked Questions

We have FAQs available on our website to help answer all of your Minn Kota questions. Visit minnkotamotors.com and click on "Frequently Asked Questions" to find an answer to your question.

Call Us (for U.S. and Canada)

Our consumer service representatives are available Monday – Friday between 7:00 a.m. – 4:30 p.m. CST at 800-227-6433. If you are calling to order parts, please have the 11-character serial number from your product, specific part numbers, and credit card information available. This will help expedite your call and allow us to provide you with the best consumer service possible. You can reference the parts list located in your manual to identify the specific part numbers.

Email Us

You can email our consumer service department with questions regarding your Minn Kota products. To email your question, visit minnkotamotors.com and click on "Support".

Authorized Service Centers

Minn Kota has over 800 authorized service providers in the United States and Canada where you can purchase parts or get your products repaired. Please visit our Authorized Service Center page on our website to locate a service provider in your area.

Scan to visit Minn Kota service online.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

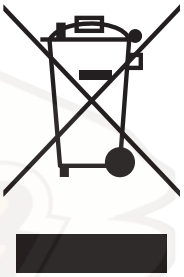
It is the intention of JOME to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE

EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



DISPOSAL

Minn Kota motors are not subject to the disposal regulations EAG-VO (electric devices directive) that implements the WEEE directive. Nevertheless never dispose of your Minn Kota motor in a garbage bin but at the proper place of collection of your local town council.

Never dispose of battery in a garbage bin. Comply with the disposal directions of the manufacturer or his representative and dispose of them at the proper place of collection of your local town council.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC rules. **Operation is subject to the following two conditions:**

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

COMPLIANCE STATEMENTS

NOTICE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. **If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:**

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

Ambient operating temperature range: -10C to 50C
Ambient operating humidity range: 5% to 95%
Maximum operating altitude: 10,000 feet

BOOTSHALLE

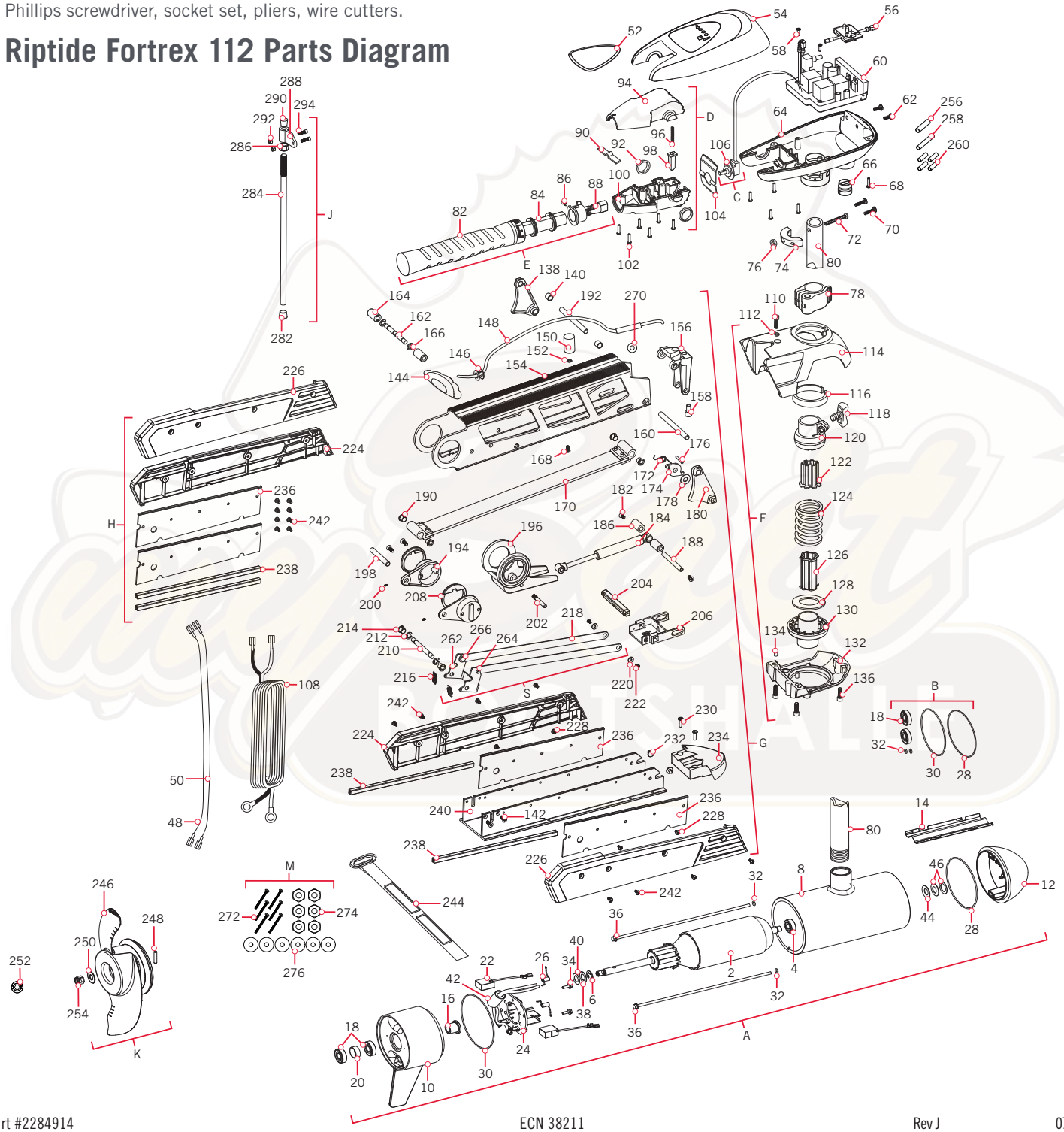
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

RIPTIDE FORTREX 112 - 112 LBS THRUST - 36 VOLT - 62” SHAFT

The parts diagram and parts list provides Minn Kota® WEEE compliance disassembly instructions. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screwdriver, Phillips screwdriver, socket set, pliers, wire cutters.

Riptide Fortrex 112 Parts Diagram



Part #2284914 ECN 38211 Rev J 07/18

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Riptide Fortrex 112 Parts List

Assembly	Part #	Description	Quantity
A	2317092	36V MOTOR 62" SW	1
B	2881450	SEAL AND O-RING KIT	1
C	2068411	POTENTIOMETER REPLACEMENT KIT	1
D	2990468	HANDLE ASSY, VARS	1
E	2990466	GRIP ASSY, VARS	1
F	2991757	BOWGUARD ASSY SW	1
G	✖	MNT ASM FORTREX SW 112# 62"	1
H	2883943	SIDEPLATE KIT, SW LONG	1
J	2991925	BRACKET STABILIZER ASSEMBLY	1
K	1378160	PROPELLER KIT WW2	1
M	2994887	BAG ASSEMBLY	1
S	2773601	LATCH STRAP, LONG MNT SS	2
Item	Part #	Description	Quantity
2	2-100-245	ARMATURE ASSEMBLY	1
4	140-014	BEARING	1
6	788-040	RETAINING RING	1
8	2-200-341	CENTER HOUSING ASSEMBLY	1
10	2-300-156	BRUSH END HSG ASY 4.5" SW	1
12	421-241	PLAIN END HOUSING ASSY. STD	1
14	582-016	RETAINING CLIP	1
16	144-017	FLANGE BEARING	1
18	880-025	SEAL	2
20	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE	1
22	188-095	BRUSH	2
24	2-600-244	BRUSH PLATE ASSEMBLY	1
26	975-045	BRUSH SPRING	2
28	701-098	O-RING, PLAIN END HOUSING	1
30	701-103	O-RING, 103 MM X 3.00 MM, BUNA	1
32	701-009	O-RING, THRU-BOLT	2
34	2053410	SCREW-BRUSH PLATE	2
36	830-094	THRU-BOLT	2
38	990-051	WASHER, STEEL	1
40	990-052	WASHER, NYLATRON	1
42	2307312	FERRITE BEAD	1
44	990-011	WASHER, SHIM	1
46	992-011	WASHER, BELLEVILLE	2
48	640-045	LEADWIRE, BLACK 62"	1
50	640-145	LEADWIRE, RED 62"	1
52	2285621	DECAL, C-BOX COVER 112#	1
54	2060296	C-BOX COVER	1
56	2074082	BATTERY METER, 36V SW	1

Item	Part #	Description	Quantity
58	2043427	SCREW, #8 X 7/8 SS	2
60	2184027	CONTROL BOARD, 24/36V	1
62	2303434	SCREW, #8-30 X 5/8 SS	2
64	2062538	CONTROL BOX, CAST, SW	1
66	2062905	STRAIN RELIEF	1
68	2303412	SCREW, #6 X 5/8 SS	6
70	2063410	SCREW, #10-32 X 3/4" CAP SS	2
72	2093400	SCREW, #10-24 X 1-7/8" PPH SS	1
74	2061529	COLLAR-CTRL BOX (SW)	1
76	2333101	NUT, 10-24, NYLOCK, SS	1
78	2991521	CAM LOCK/DEPTH COLLAR ASSY	1
80	2002015	TUBE COMPOSITE 62"	1
82	✖	BEARING HANDLE	1
84	2060015	BEARING, HANDLE	2
86	2063405	SCREW, #6 PFH SS	2
88	2994092	YOKE / SPIDER ASSY, VARS	1
90	2302742	SPRING, DETENT, OFF	1
92	2060005	BEARING, HANDLE PIVOT	2
94	2060900	HANDLE PIVOT, TOP	1
96	2302745	SPRING, RELEASE BUTTON	1
98	2063700	BUTTON, RELEASE	1
100	2060905	HANDLE PIVOT, BOTTOM	1
102	2303412	SCREW, #6 X 5/8 SS	6
104	2062715	SPRING, HANDLE PIVOT	1
106	2061700	WASHER, POT HOLDER	1
108	2992521	LEADWIRE ASSY	1
110	2283414	SCREW, 5/16-18 SHCS, RIE	1
112	2281700	WASHER, 5/16 HIGHCOLLAR LOCK	1
114	✖	BOWGUARD TOP	1
116	2280001	BEARING, BOWGUARD TOP	1
118	2011366	KNOB, SS	1
120	2261525	SPRING SLEEVE, UPPER	1
122	2264702	TUBE INSERT, UPPER	1
124	2262705	SPRING, BOWGUARD	1
126	2282000	TUBE INSERT, LOWER	1
128	2281525	SPACER, LOWER SPRING	1
130	2281520	SPRING SLEEVE, LOWER	1
132	✖	BOWGUARD BOTTOM	1
134	2282612	PIN-SPRING, 5/16", SS	2
136	2283413	SCREW, 3/8-16 SHCS, RIE	3
138	2280800	LINK, BOWGUARD MOUNT, LEFT	1

✖ *This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.*

▲ *Not shown on Parts Diagram.*

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Item	Part #	Description	Quantity
140	2287303	BUSHING, UPPER PINS	2
142	2283411	SCREW, 1/4-20 X 1" FHS RIE TORX	4
144	2880401	PULL GRIP ASSEMBLY	1
146	2261732	WASHER	2
148	2771601	ROPE ASSEMBLY	1
150	2281516	SPACER, INNER ARM	1
152	2281702	WASHER, LOCK 1/4	1
154	2284212	OUTER ARM, LONG, 62"	1
156	2992322	ROPE GUIDE ASSEMBLY	1
158	2281530	INSERT, THREADED	1
160	2282608	PIN, 7/16 X 5 5/32	1
162	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4	1
164	2261505	SPACER	2
166	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT	2
168	2223418	SCREW, 1/4-20 X 1/2 BHCS	1
170	2993821	INNER ARM ASSEMBLY, LONG, 62"	1
172	2042711	SPRING, TORSION	1
174	2283620	LATCH, SAFETY	1
176	2282611	SPRING, SAFETY LATCH	1
178	2281704	WASHER 7/16 NYLON	1
180	2280805	LINK, BOWGUARD MOUNT, RIGHT	1
182	2283410	SCREW 1/4-20 X 1/2 PFH	2
184	2288405	GAS SPRING, 112#, LONG	1
186	2281710	SPACER, GAS SPRING	2
188	2282610	PIN, UPPER, SHOCK	1
190	2280005	BEARING, NYLINER 7/16"	4
192	2282600	PIN, 7/16 X 4 7/8	1
194	2281932	BRACKET, REAR PIVOT	2
196	2281501	YOKE, SHOCK MOUNT	1
198	2282606	PIN, 7/16 X 4 1/2	1
200	2283402	SCREW, SET, 6-32 X 1/4	2
202	2282604	PIN, KNURLED 5/16 X 2	1
204	2283615	LATCH BAR	1
206	2283610	BRACKET - LATCH/STRAP, ROPE PULL	1
208	2287300	BUSHING, REAR PIVOT	2
210	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4	1
212	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT	2
214	2280008	BEARING, IGLIDE	2
216	2282720	SPRING, EXTENSION	2
218	✖	LATCH STRAP ASSEMBLY, LONG	1
220	2261732	WASHER 8, NYLON	2
222	2373450	SCREW 8-18 X 3/8	2
224	2283948	SIDEPLATE, LEFT, LONG, SW	1

Item	Part #	Description	Quantity
226	2283943	SIDEPLATE, RIGHT, LONG, SW	1
228	2323403	SCREW-1/4-20 X .375 MCH SS CRPH	4
230	2073408	SCREW 1/4-20 X 7/8	2
232	2286700	PLUG, SPACER	2
234	2283900	RAMP, MOTOR	1
236	2283631	RAIL, MACH., MOTOR REST	2
238	2286400	COVER, RAIL, MOTOR REST (SUB)	2
240	2281913	BASE EXTRUSION, LONG, MACH	1
242	2323405	SCREW 1/4-20 X 1/2	8
244	2263806	STRAP HOLD DOWN	1
246	2341160	PROPELLER WW2	1
248	2262658	DRIVE PIN, LARGE 1" X 3/16" SS	1
250	2091701	WASHER, PROP, LARGE	1
252	2198401	NUT, NYLOCK, PROP, ANODE	1
254	2093101	NUT-PROP, NYLOC, LG 31855	1
256	2305415	SHRINK TUBE .412 X 2.25"	1
258	2305410	SHRINK TUBE .315 X 2.25"	1
260	2305403	SHRINK TUBE .500 X 1.0"	4
262	✖	BRACKET LATCH	1
264	✖	RIVET, SHLDR 5/16" X .159 SS	2
266	✖	BEARING, NYLINER 5/16"	2
270	2151700	WASHER-EYE SHAFT SS	1
272	2263468	SCREW-1/4-20 X 2.5" S/S PPH	6
274	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
276	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
278	2287101 ▲	MANUAL, RT FORTREX (RT/SF)	1
280	2284914 ▲	PARTS LIST, RT 112/SF 62"	1
282	2265100	BUMPER (CRUTCH TIP)	1
284	2263624	ANODIZED ALUMINUM 3/4" ROD, 22"	1
286	2263107	HEX NUT 3/4-10 NYLON	1
288	2281929	STABILIZER ARM BRACKET	1
290	2260221	VINYL CAP	1
292	2223100	NYLOCK STAINLESS STEEL NUT	2
294	2263422	SCREW - 5/16-18 X 1"	2

✖ *This part is included in an assembly and cannot be ordered individually.*

▲ *Not shown on Parts Diagram.*

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RECOMMENDED ACCESSORIES

ON-BOARD & PORTABLE BATTERY CHARGERS

Stop buying new batteries and start taking care of the ones you've got. Many chargers can actually damage your battery over time – creating shorter run times and shorter overall life. Digitally controlled Minn Kota chargers are designed to provide the fastest charge that protect and extend battery life.

MK212PC

MK210D

MK110PD

TALON SHALLOW WATER ANCHOR

Introducing the all-new, sleek redesigned Talon. Talon is the only shallow water anchor with up to 15' of anchoring depth, multiple anchoring modes, and control from the bow, transom, console, remote or mobile device.

BUILT-IN WORK LIGHT

Lets you tie lines and work from the transom any time of day — or night. Includes both white and blue LED lights with three brightness settings.

BLUETOOTH® CONNECTIVITY

Lets you control Talon from your mobile device and easily update it. Also opens up communication to other control options.

UP TO 15' DEEP

Control more water and catch more fish with the first 15' shallow water anchor.

MORE CONTROL OPTIONS

- Control Panel
- Wireless Remote
- Mobile App
- Wireless Foot Switch
- Humminbird® Connectivity
- i-Pilot® & i-Pilot Link™ Remote

MINN KOTA ACCESSORIES

We offer a wide variety of trolling motor accessories, including:

- 60-Amp Circuit Breaker
- Mounting Brackets
- Stabilizer Kits
- Extension Handles
- Battery Connectors
- Battery Boxes
- Quick Connect Plugs

MINN KOTA®

minnkotamotors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

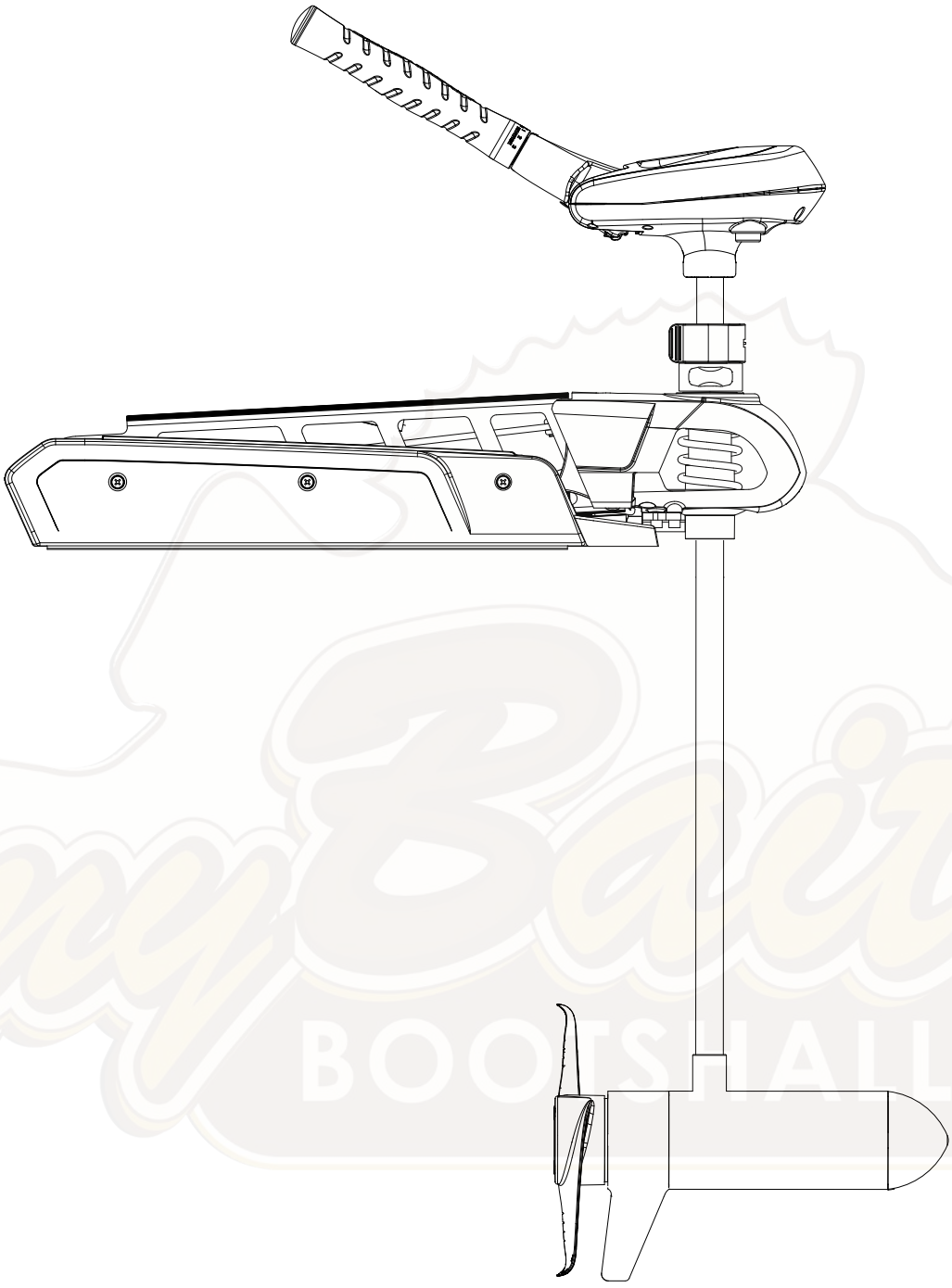
121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464

JOHNSON OUTDOORS

©2017 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Part #2287101 ECN 38211 Rev S 06/18

MINN KOTA®



RIPTIDE FORTREX

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR ÉTRAVE

Manuel de l'Utilisateur

PRÉSENTATION

MERCI

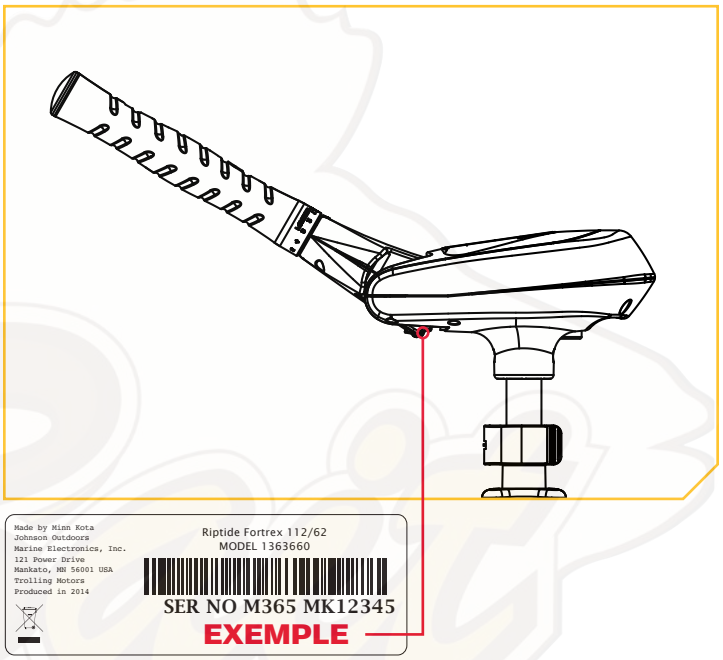
Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les moteurs de pêche à la traîne les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un moteur de pêche à la traîne Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment « n'importe où, n'importe quand. » Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre moteur de pêche à la traîne. Une fiche d'enregistrement est fournie avec votre moteur; vous pouvez également effectuer l'enregistrement sur notre site Web à minnkotamotors.com.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le service à la clientèle ou que vous enregistrez votre article, vous aurez besoin du numéro de série de votre article. Nous vous suggérons d'écrire le numéro de série afin qu'il soit disponible à des fins de référence future.



AVIS: Le numéro de série de votre Riptide Fortrex se trouve sous la barre d'inclinaison.

INFORMATIONS SUR LE MOTEUR (À Des Fins De Référence Par Le Client Seulement)

Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date de l'achat: _____

Magasin où l'achat a été effectué: _____

AVIS: Ne retournez pas le moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cette unité. Vous pouvez vous prévaloir du service en appelant Minn Kota au 1-800-227-6433; retourner votre moteur au centre de service de l'usine Minn Kota en l'envoyant ou en l'amenant dans un centre de service autorisé de Minn Kota. Une liste des centres de service autorisés est disponible sur notre site Web sous minnkotamotors.com. Veuillez joindre une preuve d'achat, le numéro de série et la date d'achat pour obtenir le service sous garantie pour toutes les options citées ci-dessus.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ 38
GARANTIE 39
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU 40
CARACTÉRISTIQUES 41
INSTALLATION 42
Assemblage du Moteur au Support 42
Installer le Support à l'Étrave 43
Installer la Goupille du Ressort à Gaz 44
Placer le Stabilisateur du Support à l'Étrave 45
INSTALLATION DE LA BATTERIE ET DU CÂBLAGE 48
Gréement de l'embarcation et Installation du Produit 48
Tableau des Dimensions de Gabarit des Conducteurs et Disjoncteurs 48
Sélectionner les Batteries Adéquates 49
Autres Points à Considérer 49
Branchement des Batteries en Série 50
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR 52
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR 53
Caractéristiques du Support 53
Arrimage et Déploiement du Moteur 54
Réglages Supplémentaires 55
Réglage de la Profondeur du Moteur 55
Réglage du Gouvernail 55
Contrôle de la Vitesse et de la Direction à l'aide de la Barre 56
Réglage de la Barre d'inclinaison/d'extension 56
Indicateur d'état de Batterie « Appuyer pour tester » 57
SERVICE ET ENTRETIEN 58
Remplacement de l'hélice 58
Retrait de la Protection de l'étrave 59
Débranchement du Ressort à Gaz 59
Enlever le Moteur du Support 60
Entretien Général 61
Dépannage 61
Pour d'autres Services de Dépannage et de Réparation 62
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ 63
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES 65

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis placez-les de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Débranchez toujours le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Évitez de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, le moteur pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, méfiez-vous des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie(s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 8,2 pi/s² (2,5 m/s²).

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DES MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE EN EAU SALÉE MINN KOTA

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie Limitée De Deux Ans De Minn Kota Sur L'ensemble Du Produit

JOME garantit à l'acheteur au détail initial seulement que son nouveau moteur de pêche à la traîne en eau salée Minn Kota est exempt de défectuosités résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pour une période de deux (2) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie À Vie Limitée De Minn Kota Sur L'arbre Composite

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite neuf pour remplacer tout arbre composite pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite neuf sera la seule et exclusive responsabilité de JOME et le seul et unique recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; **et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.**

Exclusions & Limitations

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions, et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information Sur Le Service Minn Kota

Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat), doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota ou au centre de service de l'usine de Minn Kota à Mankato, au Minnesota. Tous les frais encourus pour des appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé ou de l'usine Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regréer les articles retirés pour le service de garantie, ou tout autre élément similaire, sont sous la la seule et unique responsabilité unique et exclusive de l'acheteur. Les articles achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série), à tout centre de service agréé Minn Kota dans le pays de l'achat. Le service au titre de la garantie peut être obtenu en communiquant avec le centre de service agréé de Minn Kota ou l'usine au +1 (800) 227-6433 ou par courriel à l'adresse suivante service@minnkotamotors.com. **Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale [ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue]. Tout produit retourné aux fins de services en vertu de la garantie qui, selon JOME, n'est pas couvert par la garantie limitée ou n'y contrevient pas sera facturé pour les services rendus au taux horaire de main-d'œuvre affiché en vigueur, pour une facturation minimale d'une heure.**

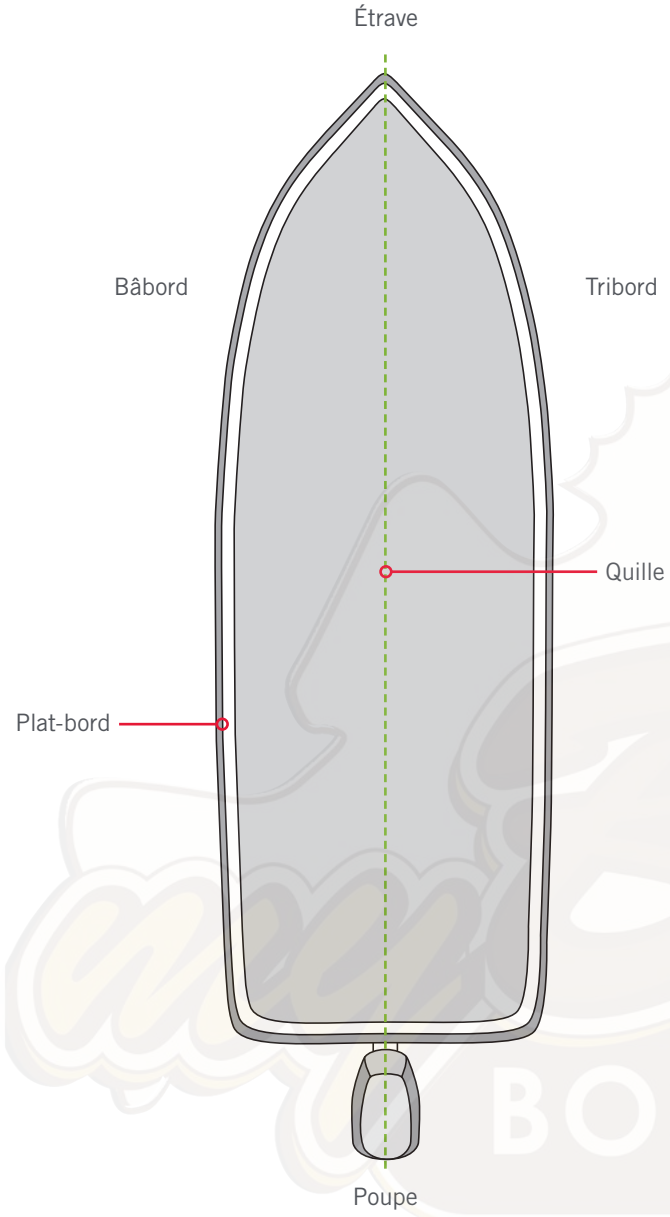
NOTICE: Ne pas retourner l'article Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

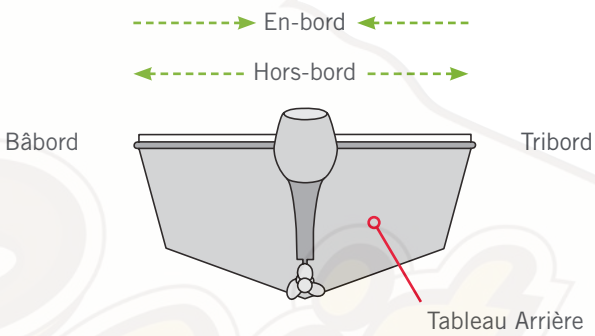
NOTICE: II N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS QUELQUE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

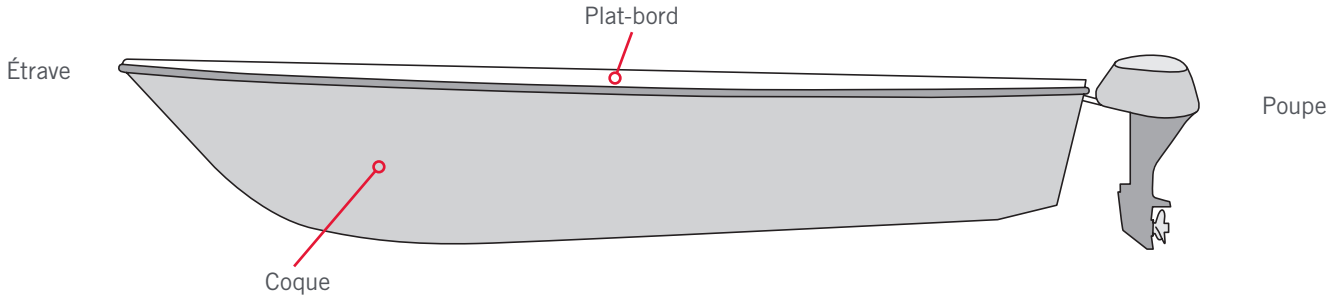
Certains états ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU

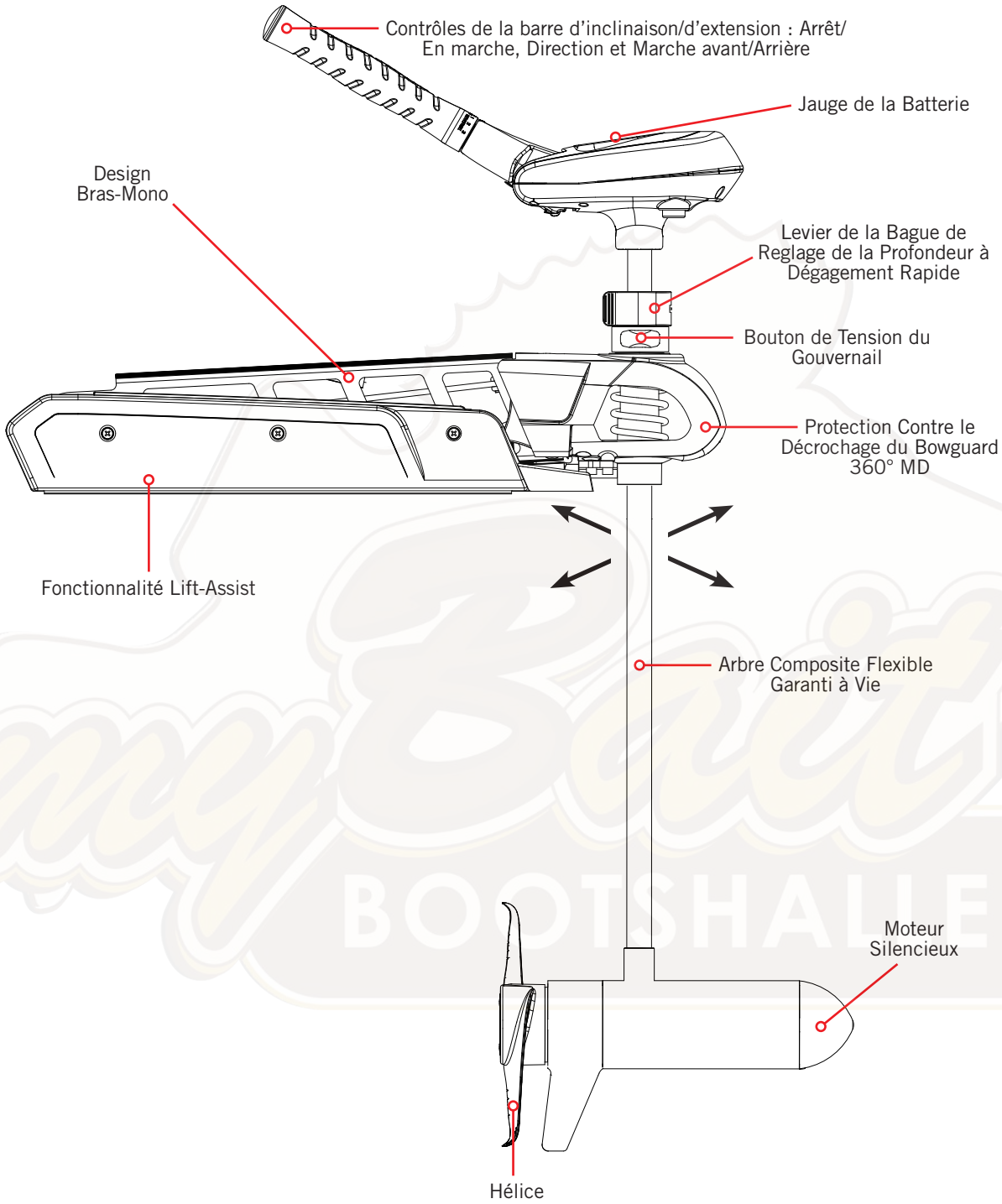






©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

CARACTÉRISTIQUES



AVIS: Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Vérifiez que la zone sous l'emplacement pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous est dégagée. Assurez-vous que le repose-moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il abaissé dans l'eau ou monté dans le bateau pour arrimage ou déploiement. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires, veuillez visiter minnkotamotors.com.

Découvrez les accessoires disponibles pour votre moteur de pêche à la traîne sur minnkotamotors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme n° 2
- (2) Tournevis cruciformes n° 3
- Clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm)
- Perceuse
- Mèche de 9/32 po (7,14 mm)
- Clé polygonale 7/16 po (11,11 mm)
- Une personne pour vous aider avec l'installation
- Clé dynamométrique
- Lime ou papier sablé
- Scie à métaux
- Crayon ou marqueur
- Loctite
- Clé hexagonale 1/8 po (3,17 mm)
- Ruban à mesurer ou règle
- Tournevis plat 1/8 po (3,17 mm)

INSTALLATION

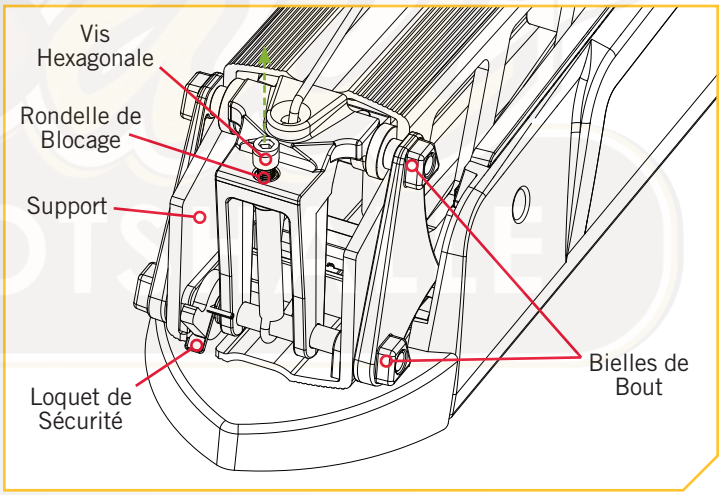
Assemblage du Moteur au Support

1

a. Placez le support sur une surface élevée, de niveau comme un établi ou le hayon d'une camionnette.

b. Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage du support à l'aide de la clé hexagonale.

AVIS: Ce moteur pèse environ 55 lb (25 kg). Pour l'installation, nous recommandons de vous faire aider par une deuxième personne.



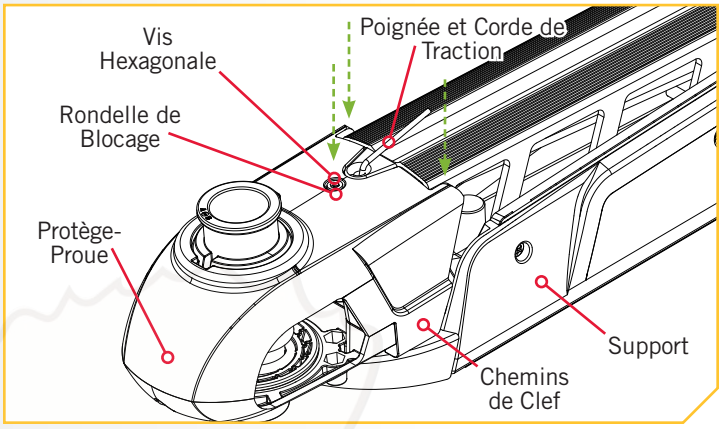
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Alignez les chemins de clef sur l'intérieur du protège-proue avec les liens d'extrémité sur le support. Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce qu'il soit assis.

d. Installez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage puis serrez entre 10 et 12 pi-lb (15,5 et 16,2 Nm) avec une clé de serrage.

e. Arrimez le moteur en position à plat en utilisant la poignée et la corde de traction pour libérer la barre de verrouillage, permettant au moteur de se plier à plat.



⚠ AVERTISSEMENT

Abaissez délicatement le protège-proue en place pour éviter de créer un point de pincement entre le protège-proue et le support.

AVIS: La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) doit être serrée lors de l'installation et régulièrement serrée entre 10 et 12 pi-lb (15,5 et 16,2 NM). Ceci permet d'arrimer correctement le moteur. Serrez la vis hexagonale lorsque le support est en position déployée.

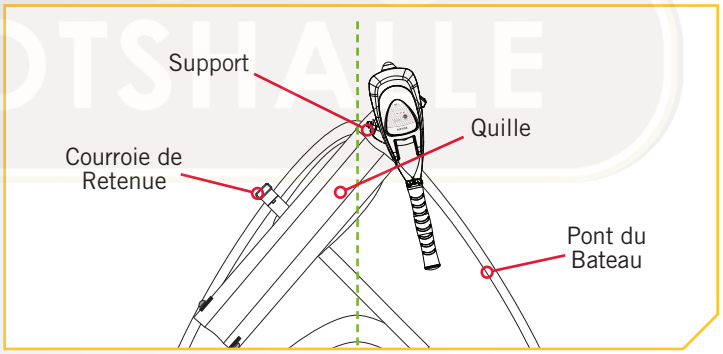
Installer le Support à l'Étrave

Pendant l'installation, il est recommandé de monter le moteur au bateau avant d'installer la goupille du ressort à gaz. La goupille du ressort à gaz est installée dans le cylindre du ressort à gaz. Le cylindre du ressort à gaz se trouve sur l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, le cylindre du ressort à gaz n'est pas complètement installé et peut se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et le déploiement du moteur. Le cylindre du ressort à gaz peut s'endommager pendant le déploiement du moteur et le dommage empêchera la fonctionnalité Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le cylindre du ressort à gaz ne soit pas endommagé dans le support.

1

a. Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour savoir l'emplacement qui convient. Placez le support aussi près que possible de l'axe central ou de la quille du bateau, avec le moteur en position arrimée, sur le pont du bateau. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée.

b. Placez la courroie de retenue sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.



⚠ ATTENTION

Le cylindre du ressort de gaz peut s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car il n'est pas complètement installé. Un dommage empêchera la fonctionnalité Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblé. Veillez à ce que le cylindre du ressort de gaz ne soit pas endommagé en le gardant à l'intérieur du bras externe du support.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Une fois que le support est en position, déterminez quel boulonnage utiliser. Marquez au moins 4 des trous (2 de chaque côté) dans la contre-étrave et percez-les avec une mèche de 9/32 po (7,14 mm). Un ou l'autre modèle peut servir lors de l'installation du moteur. Le boulonnage 1 est celui des moteurs Minn Kota 3 po (76,2 mm) et le boulonnage 2 est celui courant de 4 po (101,6 mm).

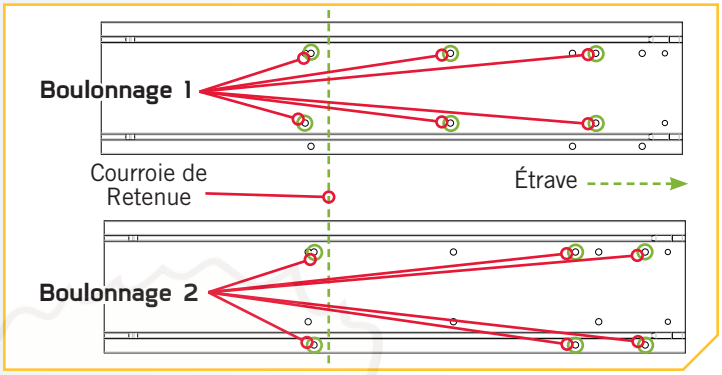
AVIS: Si le boulonnage 2 est utilisé, la plaque de droite doit être enlevée pour accéder aux trous de fixation de la base du support.

d. Installez la courroie de retenue entre le moteur et le pont du bateau, entre le deuxième et le troisième trou de montage. Le côté à boucles et à crochets de la courroie devrait être vers le bas, et la boucle en métal devrait être du côté hors-bord.

e. Montez la plaque sur l'étrave à travers les trous percés à l'aide des boulons de 1/4 po-20 x 3-1/2 po (6,4 mm à 20 x 88,9 mm), des rondelles et des écrous fournis.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour l'installation, ne retirez pas l'arbre/le moteur du protège-proue. Le ressort du protège-proue est sous tension et doit toujours rester fixé.



⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté sur l'eau ou la terre, il est important de le placer complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé près du protège-proue. Fixez toujours la bague de réglage de la profondeur à dégagement rapide pour plus de sécurité pendant le transport puis fixez la courroie de retenue. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

AVIS: Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent. Si possible, fixez tous les boulons, écrous et rondelles de fixation.

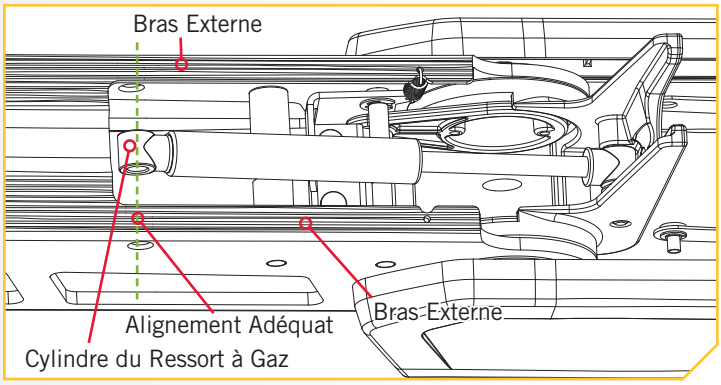
Installer la Goupille du Ressort à Gaz

1

a. Positionnez le moteur en position arrimée avec la poignée et corde de traction pour désengager la barre de verrouillage, permettant au moteur de se replier en position à plat.

b. Lorsqu'il est en position arrimée ou à plat, la goupille du ressort à gaz et les entretoises peuvent être installées.

c. Localisez la goupille du ressort à gaz supérieure et les entretoises dans le sachet d'assemblage. Alignez l'extrémité du ressort à gaz avec les trous dans le bras externe.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

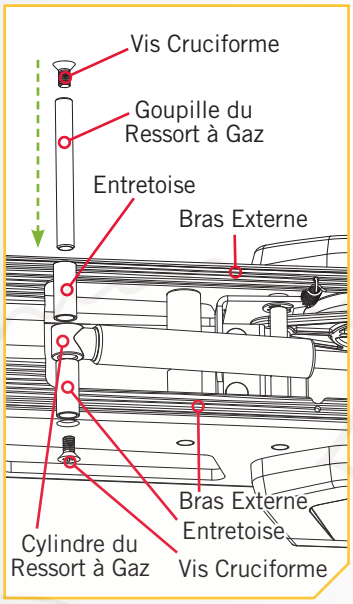
2

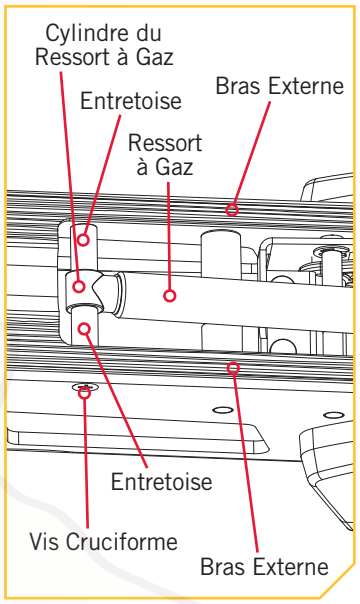
d. Installez la goupille du ressort à gaz à travers le bras externe, puis à travers l'entretoise, l'extrémité du cylindre du ressort à gaz et une autre entretoise.

e. Installez une vis cruciforme sur chaque extrémité de la goupille du ressort à gaz et fixez avec deux tournevis cruciformes nº 3.

AVIS: Les entretoises sont placées de chaque côté du ressort à gaz à l'intérieur du bras externe. Les vis cruciformes sont pourvues d'un produit frein-filet. N'enduisez pas d'autre produit frein-filet dessus qui risquerait d'empêcher leur retrait ultérieur.

f. Serrez les vis cruciformes jusqu'à ce que les têtes affleurent parfaitement avec le bras externe.





⚠ AVERTISSEMENT

Le mécanisme Lift Assist au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas le protège-proue du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut créer une condition où une traction accidentelle de la poignée et la corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur sa trajectoire.

Placer le Stabilisateur du Support à l'Étrave

Le support du stabilisateur du support à l'étrave est utilisé pour stabiliser le protège-proue et pour réduire les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Nous vous recommandons de faire installer le support du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

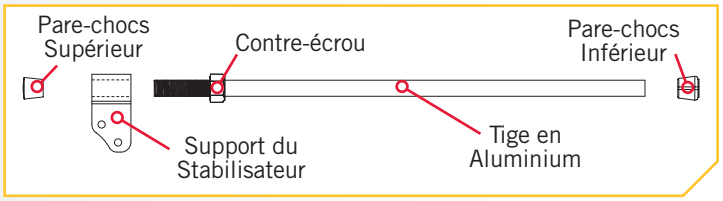
⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ 1/4 po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support. Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

1

a. Placez le moteur dans la position arrimée.

b. Défaites la tige en aluminium du support du stabilisateur en enlevant le pare-chocs supérieur et en dévissant le support. Enlevez également le pare-chocs inférieur. Maintenez le contre-écrou en place.



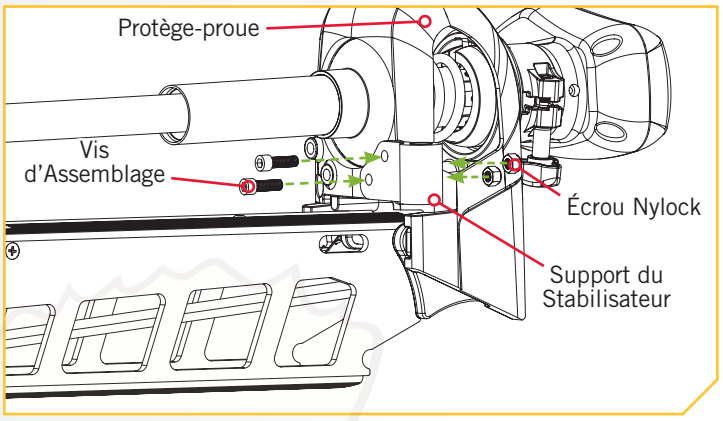
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

2

c. Déterminez l'orientation souhaitée de l'ensemble de stabilisateur pour le fixer à la partie inférieure du protège-proue/module du gouvernail.

AVIS: : L'ensemble peut être installé sur le côté gauche ou sur le côté droit du protège-proue.

d. Enfilez les vis d'assemblage de 5/16 po (8 mm) à travers le support du stabilisateur et les trous de fixation sur le protège-proue. Fixez les vis d'assemblage de 5/16 po (8 mm) à l'aide d'écrous Nylock de 5/16-18 po (7-8 mm). Les écrous Nylock rentrent dans une poche hexagonale à l'intérieur du protège-proue, derrière le ressort. Fixez avec une clé hexagonale de 1/4 po (6,35 mm). Serrez à un couple de 10 pi-lb (13,6 Nm).



3

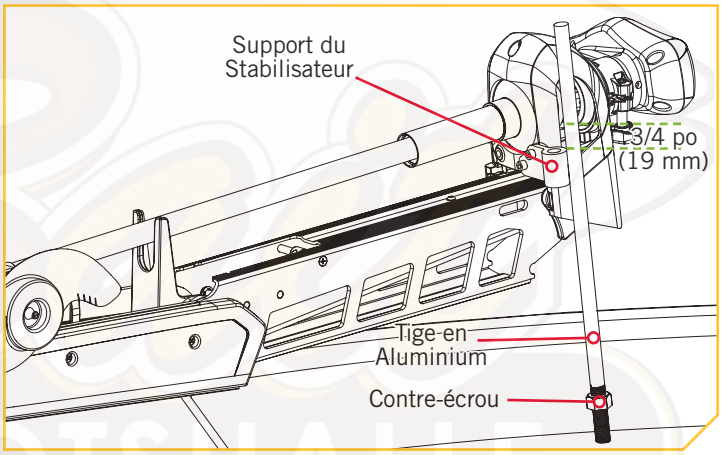
e. Mesurez la bonne longueur pour la tige en aluminium en mettant celle-ci debout, avec l'extrémité filetée pointant vers le bas, sur la surface du pont de sorte qu'elle se trouve à la verticale juste à côté du support du stabilisateur.

f. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à 3/4 po (19 mm) du haut du support du stabilisateur.

⚠ ATTENTION

Le fait de couper trop court la tige en aluminium provoquera un soutien insuffisant du montage. Le manque de soutien peut causer des dommages.

g. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier sablé pour enlever les angles vifs.



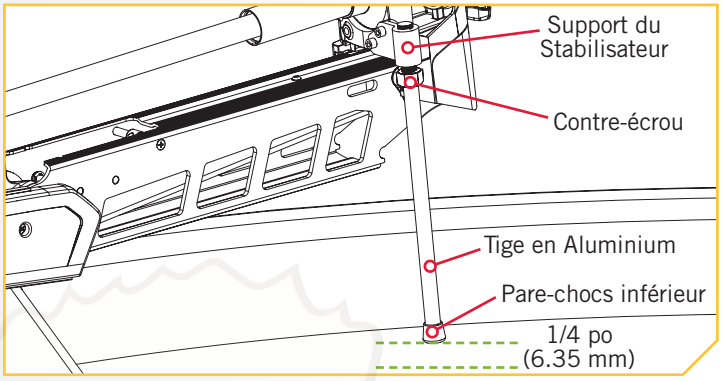
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

4

h. Remettez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposée du filetage.

i. Filetez la tige en aluminium dans le support du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.

j. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans le support du stabilisateur de sorte que le pare-chocs inférieur ne touche que la surface du support. La tige en aluminium devrait avoir la capacité de se tenir jusqu'à 1/4 po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.



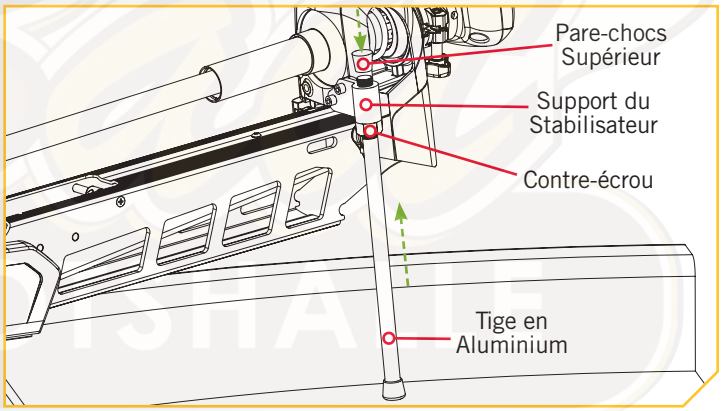
⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au support de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ 1/4 po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans déverrouillage du support.

5

k. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre le support du stabilisateur. Cela empêchera la tige en aluminium de tourner.

l. Installez le pare-chocs supérieur s'il y a un filetage d'exposé sur la tige en aluminium au-dessus du support du stabilisateur.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

⚠ ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

⚠ ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur	Longueur de la Rallonge				
			1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	6 mm²	6 mm²	10 mm²	16 mm²	25 mm²
40 lb., 45 lb.	42		6 mm²	10 mm²	16 mm²	25 mm²	25 mm²
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	10 mm²	16 mm²	25 mm²	25 mm²	35 mm²
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	6 mm²	6 mm²	10 mm²	10 mm²	16 mm²
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	10 mm²	10 mm²	10 mm²	16 mm²	16 mm²
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	10 mm²	10 mm²	10 mm²	10 mm²	10 mm²
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	10 mm²	10 mm²	10 mm²	10 mm²	10 mm²
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	10 mm²	10 mm²	10 mm²	10 mm²	10 mm²
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	16 mm²	16 mm²	25 mm²	35 mm²	35 mm²
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	6 mm²	6 mm²	6 mm²	6 mm²	6 mm²

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SÉLECTIONNER UNE BATTERIE ADÉQUATE

Le moteur fonctionnera avec toute batterie marine plomb/acide à décharge profonde de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie marine à décharge profonde avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat fera en sorte que le courant sera disponible le moment venu et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge profonde séparées pour votre propulseur électrique Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batterie, veuillez visiter minnkotamotors.com.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (–) de la même batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

⚠ ATTENTION

Il est fortement recommandé d'utiliser un disjoncteur ou un fusible avec ce propulseur électrique. Consulter le « Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60-A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60-A est recommandé.

⚠ ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

Utilisation de Chargeurs à C.C. ou Alternateurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

Accessoires Supplémentaires Connectés Aux Batteries Du Moteur De Pêche À La Traîne

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ».

La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

Systèmes de Démarrage d'Appoint et Commutateurs

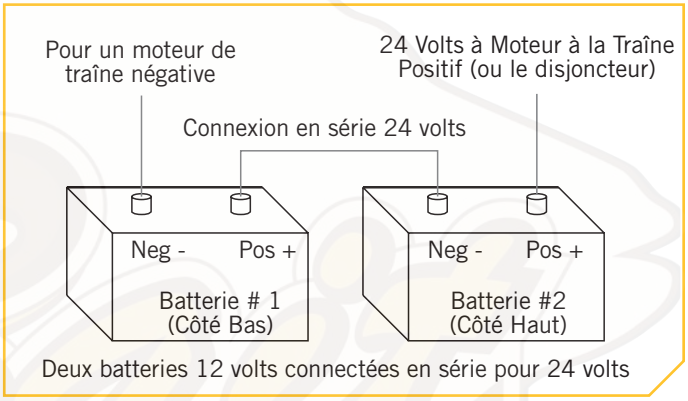
Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REUIS POUR VOTRE MOTEUR)

Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "OFF").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Deux batteries 12 volts connectées en série pour 24 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

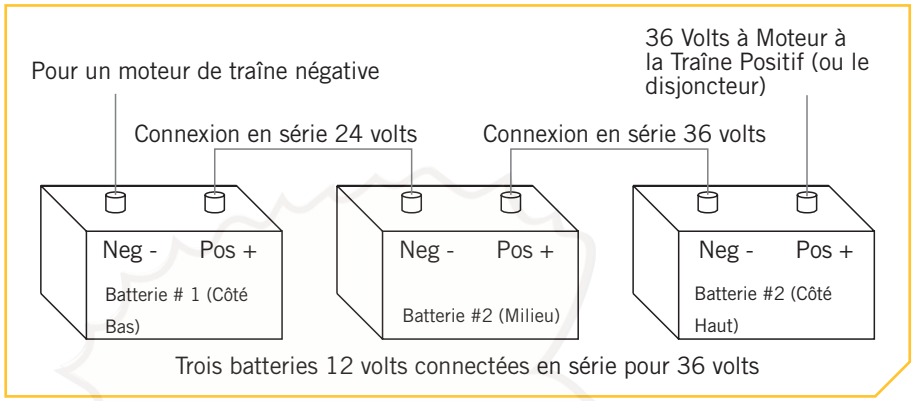
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "OFF").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



Trois batteries 12 volts connectées en série pour 36 volts

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

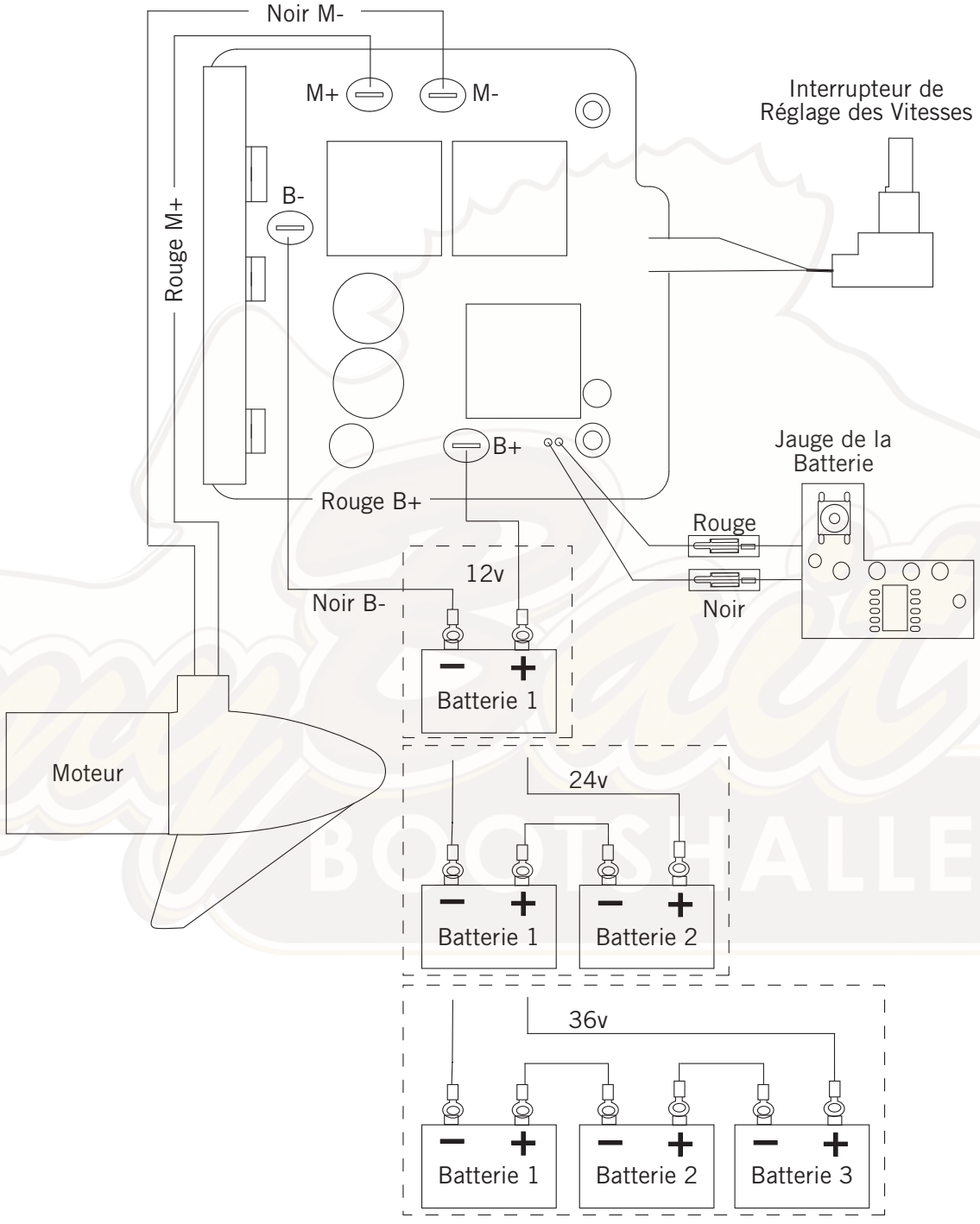
- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

RIPTIDE FORTREX

Le diagramme de câblage de moteur suivant s'applique à tous les modèles de commande manuelle Riptide Fortrex.



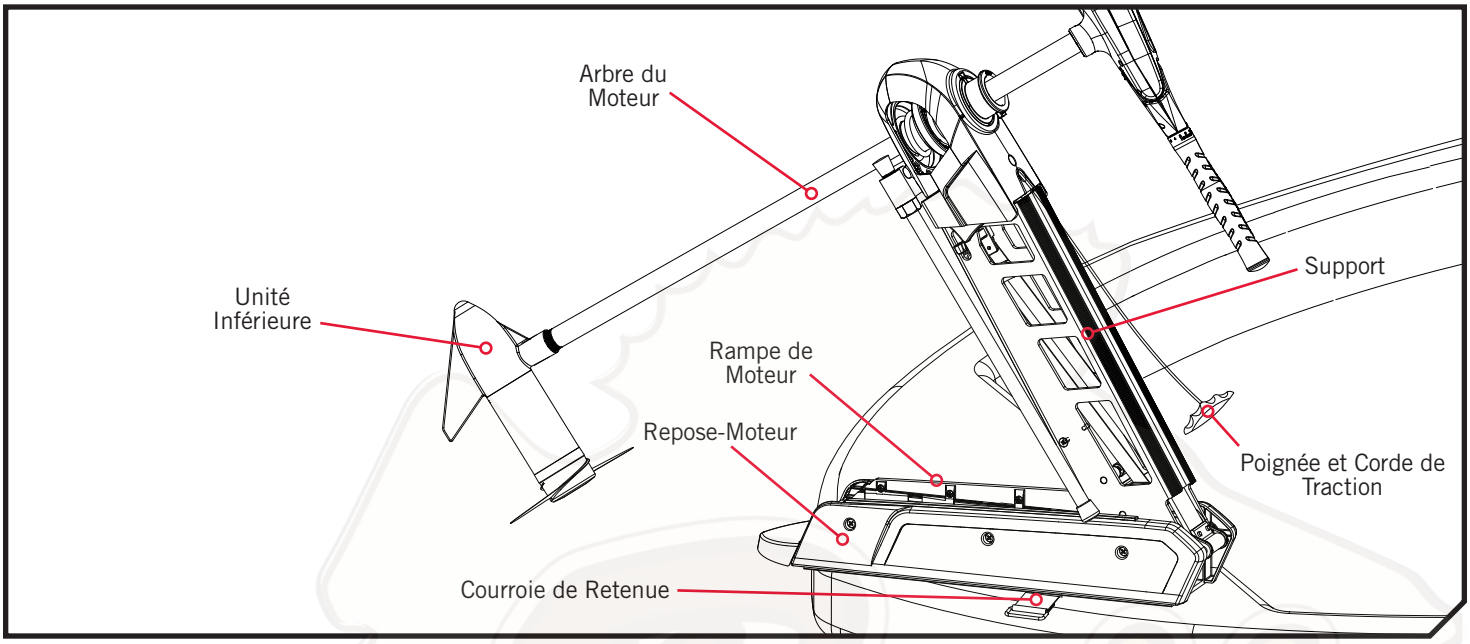
AVIS: Il s'agit d'un schéma multitension. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre la surintensité ne figurent pas dans cette illustration.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



- Le support du moteur est conçu pour se replier et verrouiller le moteur à plat sur le pont, lorsqu'il n'est pas utilisé, et pour fournir un arrimage sûr pour le transport.
- La poignée et corde de traction libère la barre de verrouillage qui s'active automatiquement lorsque l'unité est abaissée ou élevée en position. La poignée et corde de traction doit être utilisée à la fois pour abaisser et remonter l'unité.
- Le repose-moteur positionne l'unité inférieure puisqu'il se retrouve en contact avec le nez du support et le guide sur le repose-moteur.
- La fourche retient l'arbre du moteur et maintient l'unité inférieure centrée sur le repose-moteur.
- La courroie de retenue doit être utilisée pour exercer de la pression sur l'arbre du moteur afin de fixer solidement l'unité inférieure au repose-moteur lorsqu'il est arrimé.
- La poignée et la corde de traction peuvent être entreposées en plaçant la poignée de traction dans la fente de rangement de la corde, sur le boîtier de commande du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le Riptide Fortrex n'est pas destiné à être un moteur de propulsion principal. Un usage intensif du moteur peut causer des températures de moteur élevées; les températures peuvent augmenter davantage dans un environnement opérationnel excessivement chaud. Manipulez la tête de contrôle avec soin pour éviter les brûlures ou les blessures dues à la chaleur excessive. Dans l'éventualité où le moteur ou le contrôle de la vitesse serait défectueux, soyez toujours prêt à prendre le contrôle manuel du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'inclinaison du moteur, tenir les doigts à l'écart des articulations des charniéres et des piéces pvotantes, ainsi que de toutes les piéces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

L'hélice peut être activée de manière inattendue si le tableau de commande est défectueux. Évitez les blessures causées par une hélice en rotation et sachez toujours comment rapidement désengager l'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt pour un mouvement imprévu du bateau en utilisant le Riptide Fortrex. Le bateau peut éprouver des virages vifs et des secousses violentes si la direction est fortement modifiée ou si de larges changements de vitesse sont effectués lors des manœuvres. Conservez un bon équilibre et utilisez le moteur de manière sécuritaire.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. Utilisez de bonnes pratiques ergonomiques lorsque vous arrimez et déployez le moteur afin de prévenir les blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

Déplacer le moteur crée une variété de points de pincement. La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton de la bague de réglage de la profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du support. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement. Pour éviter les blessures, retirez le moteur de la zone pouvant entrer en contact avec une autre zone du moteur.

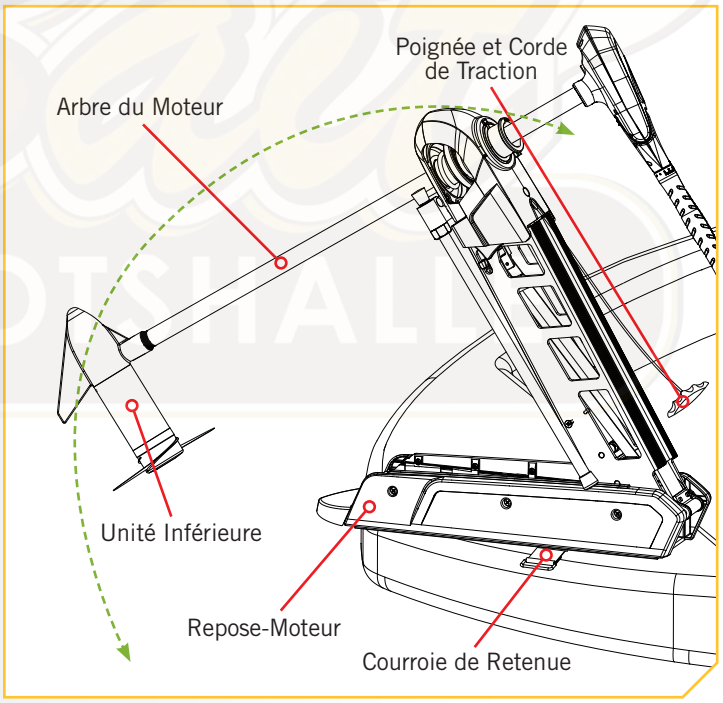
⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté sur l'eau ou la terre, il est important de le placer complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé près du support. Il faut toujours fixer le bouton de réglage de la profondeur et glisser la bague jusqu'en haut du support pour plus de sécurité pendant le transport, puis veillez à fixer la courroie de retenue. Cette mesure assure un arrimage sécuritaire et maintient le moteur en place pendant le transport, car le moteur pourrait être soumis à des vibrations et à des chocs importants pendant le transport. Ne pas fixer le moteur pourrait causer une blessure ou des dommages à l'unité.

1

a. Pour déployer le moteur, vous n'avez qu'à tirer et soulever le moteur hors du support à l'aide de la poignée et corde de traction. Abaissez le moteur dans l'eau en utilisant la poignée et corde de traction. Le moteur va se bloquer automatiquement en position déployée.

b. Pour arrimer le moteur, vous n'avez qu'à tirer et soulever le moteur hors de l'eau à l'aide de la poignée et corde de traction. Abaissez l'unité inférieure du moteur sur le repose-moteur à l'aide de la poignée et corde de traction. Le moteur va se bloquer automatiquement en position arrimée. Enroulez la courroie de retenue au-dessus du sommet de l'arbre du moteur afin de fixer le moteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Évitez le contact avec le protège-proue lors de l'arrimage, le déploiement ou le fonctionnement. L'arbre et les mécanismes dans le protège-proue peuvent créer des points de pincement. Évitez le contact pour éviter les blessures. Utilisez toujours la poignée et la corde de traction pour arrimer et déployer le moteur afin de prévenir toute blessure.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RÉGLAGES SUPPLÉMENTAIRES

Réglage de la Profondeur du Moteur

Au moment du réglage de la profondeur, assurez-vous que le dessus du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de faire tourbillonner ou d'agiter l'eau à la surface. L'hélice doit être complètement submergée.

1

a. Saisissez fermement l'arbre du moteur et tenez-le immobile.

b. Desserrez le bouton de tension du gouvernail.

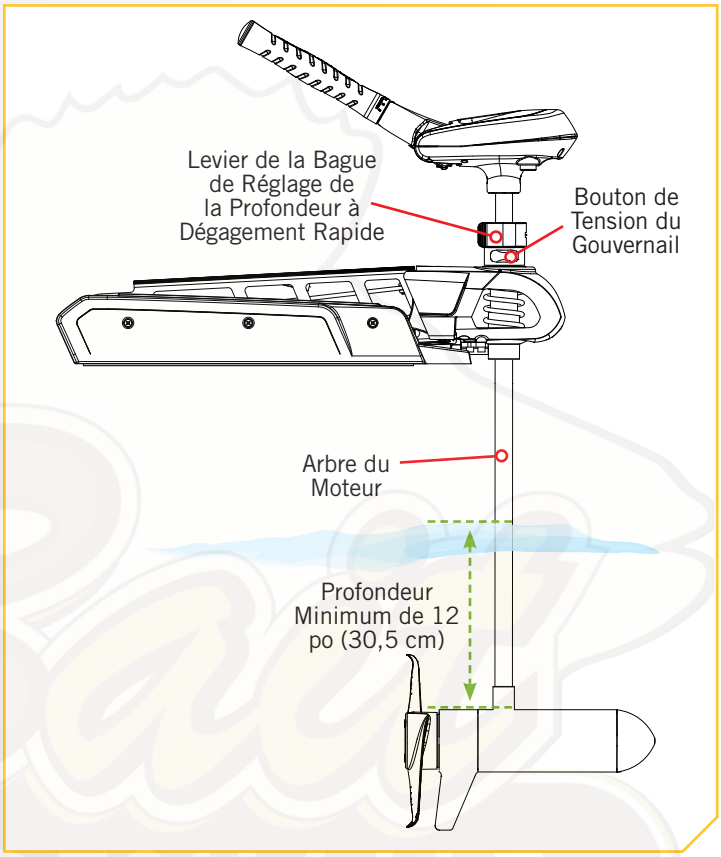
c. Ouvrez le levier pour desserrer la bague de réglage de la profondeur à dégagement rapide.

d. Réglez à la verticale la hauteur du moteur à la position souhaitée.

e. Placez la bague de réglage de la profondeur en haut du bouton de tension du gouvernail, puis fermez le levier pour la verrouiller en place.

f. Serrez le bouton de tension du gouvernail pour obtenir la tension souhaitée du gouvernail.

AVIS: Assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



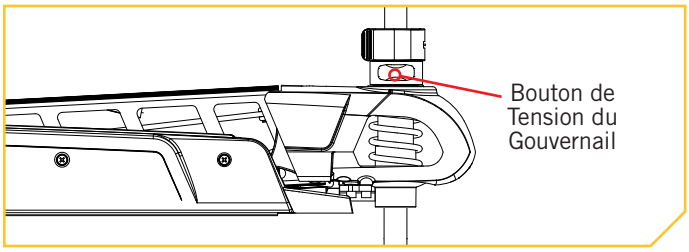
AVIS: La tension de la bague de réglage de la profondeur à dégagement rapide peut être réglée avec un tournevis pour obtenir la sensation appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

La tête du moteur formera un point de pincement si le bouton de tension du gouvernail est desserré et que la tête du moteur glisse sur le dessus de la bague de réglage de la profondeur à dégagement rapide. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement. Pour éviter les blessures, retirez le moteur de la zone pouvant entrer en contact avec une autre zone du moteur.

Réglage du Gouvernail

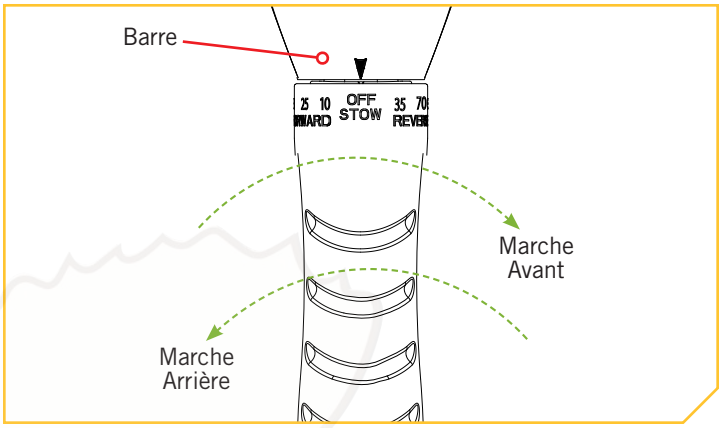
Réglez le bouton de tension du gouvernail afin de fournir une tension suffisante pour permettre au moteur de tourner librement, tout en restant dans n'importe quelle position sans être ralenti, ou serrez le bouton et placez le moteur dans une position prédéfinie afin que vous ayez les mains libres pour pêcher.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Contrôle de la Vitesse et de la Direction à l'Aide de la Barre

Ce moteur offre des vitesses variables en marche avant et arrière. Le contrôle de vitesse s'opère dans les deux sens, en marche avant ou arrière. Tournez la poignée de la barre dans le sens antihoraire d'arrêt (OFF), pour augmenter la vitesse en marche arrière et dans le sens horaire d'arrêt (OFF) pour augmenter la vitesse en marche avant. La vitesse diminue à mesure que la poignée s'approche de l'arrêt (OFF) dans les deux sens.



⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur n'est pas utilisé, tournez la poignée de la barre pour la mettre sur arrêt (OFF). Si la poignée est sous tension, engagée ou heurtée par accident et n'est pas en position d'arrêt (OFF), l'hélice sera activée. L'hélice peut aussi être activée de manière inattendue si le tableau de commande ou le commutateur à 5 positions est défectueux. Évitez les blessures causées par une hélice en rotation et sachez toujours comment rapidement désengager l'alimentation ou corriger la barre en désactivant l'hélice.

⚠ AVERTISSEMENT

Le Riptide Fortrex n'est pas destiné à être un moteur de propulsion principal. Un usage intensif du moteur peut causer des températures de moteur élevées; les températures peuvent augmenter davantage dans un environnement opérationnel excessivement chaud. Manipulez la tête de contrôle avec soin pour éviter les brûlures ou les blessures dues à la chaleur excessive. Dans l'éventualité où le moteur ou le contrôle de la vitesse serait défectueux, soyez toujours prêt à prendre le contrôle manuel du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt pour un mouvement imprévu du bateau en utilisant le Riptide Fortrex. Le bateau peut éprouver des virages vifs et des secousses violentes si la direction est fortement modifiée ou si de larges changements de vitesse sont effectués lors des manœuvres. Conservez un bon équilibre et utilisez le moteur de manière sécuritaire.

Réglage de la Barre d'Inclinaison/d'Extension

Votre moteur de pêche à la traîne dispose d'une poignée permettant 7 positions d'inclinaison : De 45°, 30° et 15° vers le haut et le bas à partir de la position (horizontale) de 0°. Pour utiliser les positions vers le bas, vous devez tout d'abord appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur la partie inférieure à gauche de la poignée de pivot.

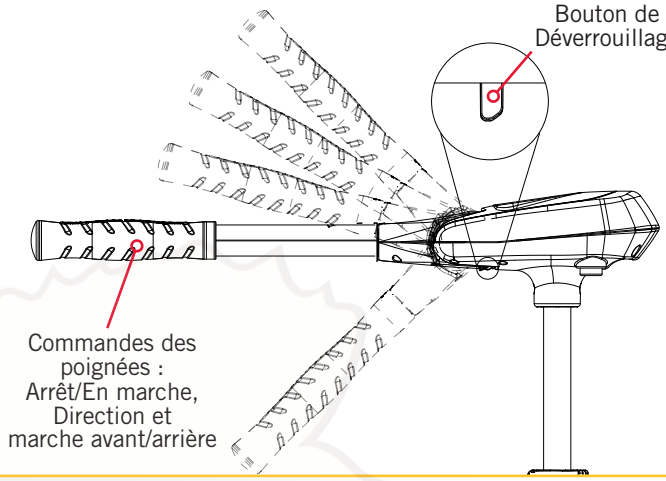
La poignée de votre moteur de pêche à la traîne dispose également d'une position d'arrimage unique, qui est utile pour limiter la quantité d'espace requis pour l'entreposage ou le transport.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

1

a. Appuyez d'abord sur le bouton de déverrouillage situé sur la partie inférieure à gauche de la poignée de pivot, puis poussez la poignée vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez la poignée « verrouillée » en position d'arrimage. Ce sera presque parallèle à l'arbre du moteur.

b. Pour allonger la poignée, tirez la poignée vers vous jusqu'à la position désirée. La poignée s'allongera d'un bon 6 po (15,24 cm). Pour rétracter, poussez la poignée jusqu'à ce qu'elle atteigne l'avant de la tête de contrôle du moteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Le Riptide Fortrex n'est pas destiné à être un moteur de propulsion principal. Un usage intensif du moteur peut causer des températures de moteur élevées; les températures peuvent augmenter davantage dans un environnement opérationnel excessivement chaud. Manipulez la tête de contrôle avec soin pour éviter les brûlures ou les blessures dues à la chaleur excessive. Dans l'éventualité où le moteur ou le contrôle de la vitesse serait défectueux, soyez toujours prêt à prendre le contrôle manuel du bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

La position de la barre d'inclinaison/d'extension peut créer un point de pincement entre la barre et la tête de contrôle. Pour éviter les blessures, retirez le moteur de la zone pouvant entrer en contact avec une autre zone du moteur.

⚠ ATTENTION

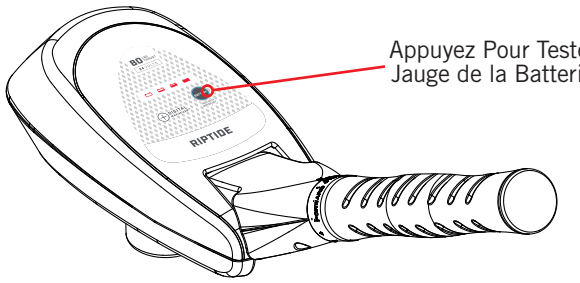
Avant de tenter de mettre la poignée en position d'arrimage, le sélecteur de vitesse doit être réglé à la position ARRÊT/ARRIMAGE. Ne pas procéder ainsi endommagera le mécanisme interne.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE « APPUYER POUR TESTER »

Ce moteur est muni d'un indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester ». Le voyant DEL assure un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé.

Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SERVICE ET ENTRETIEN

REMPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES ❯

- Clé ouverte 1/2 po (12,7 mm) (poussée de 70 lb/27 kg ou moins)
- Clé ouverte 9/16 po (14,3 mm) (poussée de 80 lb/36 kg ou moins)
- Tournevis

INSTALLATION ❯

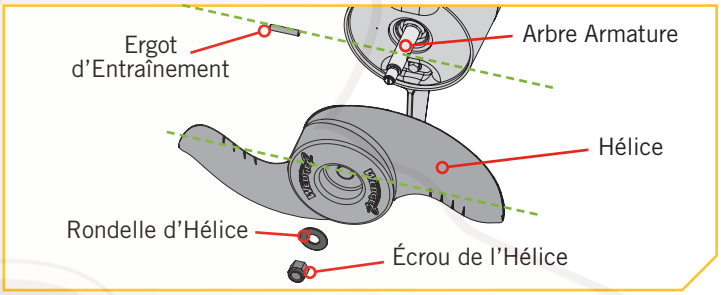
1

a. Débrancher le moteur de toute source d'alimentation avant de changer l'hélice.

b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.

c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS: Si l'ergot d'entraînement est cisaillé ou cassé, tenez l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



⚠ ATTENTION

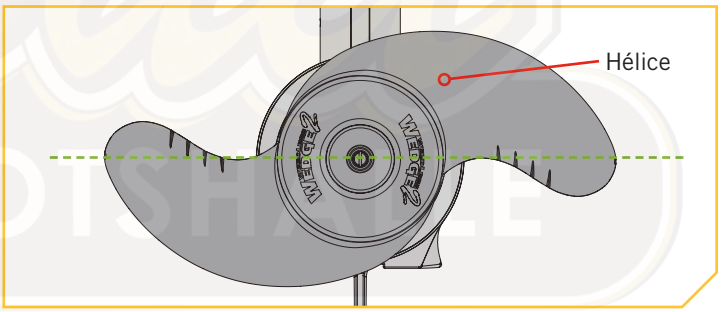
Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

2

d. Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer à la verticale. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre armature tout en retirant l'hélice hors de l'arbre armature.



3

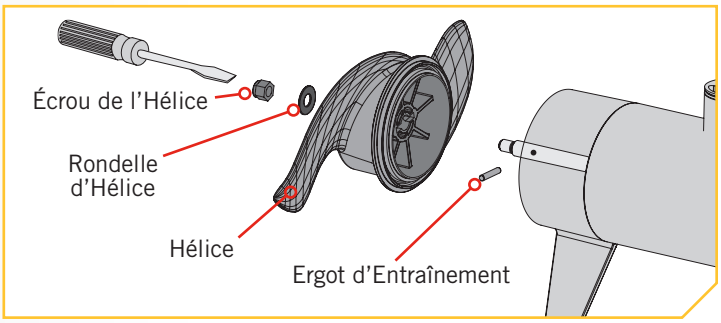
e. Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.

f. Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.

g. Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à 25-35 po-lb (2,8-4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer pour ne pas endommager l'hélice.



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RETRAIT DE LA PROTECTION DE L'ÉTRAVE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES ›

- (2) Tournevis cruciformes n° 3
- Clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm)
- Clé dynamométrique
- Pince à becs pointus

INSTALLATION ›

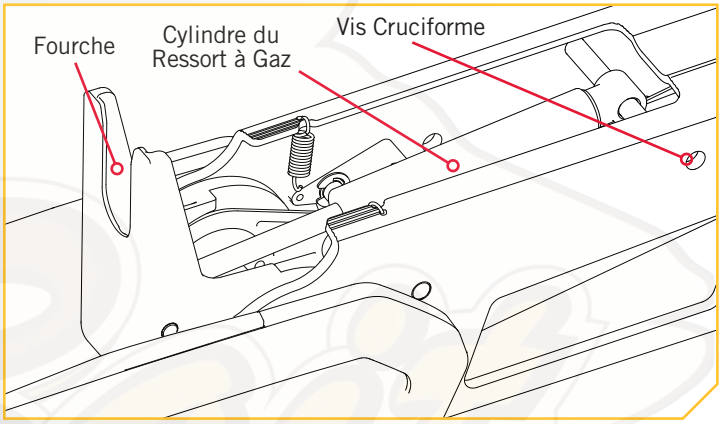
› Débranchement du Ressort à Gaz

1

a. Afin de retirer le protège-proue, le ressort à gaz doit être déconnecté. Placez le moteur dans la position arrimée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme Lift Assist au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction avant que le ressort à gaz soit déconnecté.



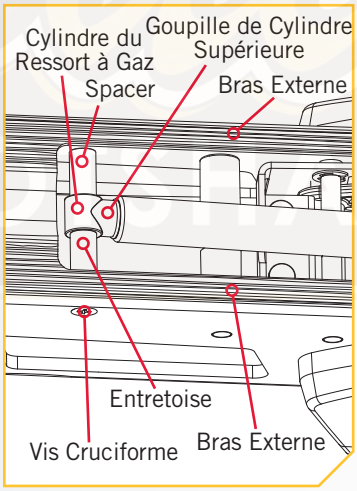
2

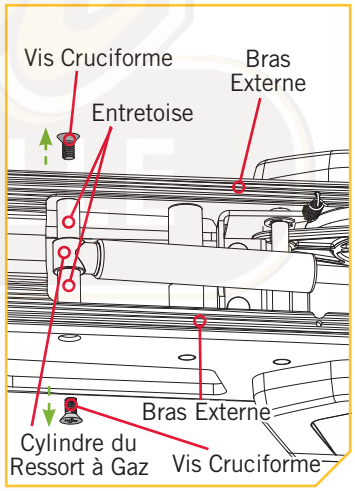
b. Pour déconnecter le ressort à gaz, repérez la goupille de cylindre supérieure. Deux vis cruciformes retiennent en place le cylindre supérieur pour le ressort à gaz. Utilisez deux tournevis cruciformes n° 3, tenez la vis à une extrémité de la goupille du cylindre supérieur en place.

c. Retirez la vis du côté opposé à la goupille avec l'autre tournevis cruciforme n° 3.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mécanisme Lift Assist au gaz dans l'unité est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas le module du gouvernail du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut créer une condition où une traction accidentelle de la poignée et la corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur sa trajectoire.





AVIS: Utilisez un tournevis cruciforme n° 3 pour retirer les vis. Elles sont préalablement enduites d'un frein-filet. Le défaut d'utiliser l'outil recommandé peut causer des dommages et empêcher de pouvoir les retirer.

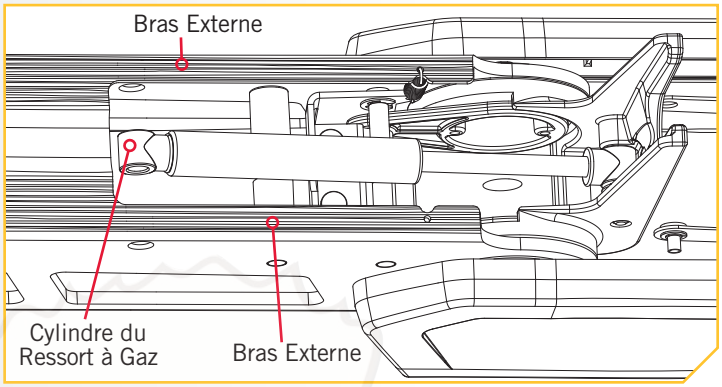
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

RETRAIT DU PROTÈGE-PROUE

3

d. Une fois les vis retirées, la goupille et les entretoises peuvent être retirées du cylindre supérieur.

e. On peut maintenant retirer sans risque le moteur du montage sur proue lorsque le moteur est en position déployée.



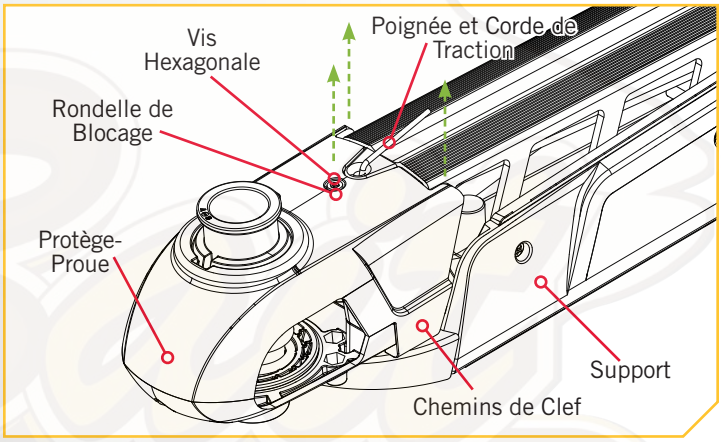
Enlever le Moteur du Support

1

a. Lorsque le ressort à gaz est déconnecté, placez le moteur en position déployée.

b. Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) avec une clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm). La vis 5/16 po (7,94 mm) se trouve sur le côté opposé du support depuis la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.

c. Une fois la vis hexagonale et la rondelle de blocage enlevées, soulevez le protège-proue tout droit jusqu'à ce qu'il soit dégagé du support.



⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme Lift Assist au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. N'engagez pas la poignée et la corde de traction avant que le ressort à gaz soit déconnecté.

AVIS: Pour réassembler le moteur, il faut d'abord vous reporter à la section « Assemblage du moteur au support » dans ce manuel. Une fois réassemblé, suivez les directives sous la section « Installer la goupille de ressort à gaz » dans ce manuel pour rengager la fonctionnalité Lift Assist.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après chaque utilisation, le moteur entier doit être rincé à l'eau douce, puis essuyé avec un chiffon imbibé d'un protecteur au silicone à base d'eau.
- L'arbre en composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- Après chaque utilisation, on doit inspecter l'hélice et éliminer les herbes ainsi que les lignes de pêche pouvant s'y trouver. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur aqueux à base de silicone.
- Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'il est rugueux ou ébréché en raison de l'utilisation, le rendre lisse à nouveau à l'aide de papier de verre fin.
- Inspectez la poignée et la corde de traction ainsi que la courroie de retenue avant chaque utilisation; remplacez s'il y a présence d'usure.
- Les couvercles de rail sur le repose-moteur sont un article d'usure et peuvent devoir être remplacés à l'occasion.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance :
   - Vérifiez la polarité des raccordements de batterie.
   - Vérifiez que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
   - Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage :
   - Vérifiez la charge de la batterie. Si le niveau est bas, remettez-la à pleine charge.
3. Le moteur est difficile à diriger :
   - Desserrez le bouton de tension du gouvernail sur le support.
   - Lubrifiez l'arbre composite.
4. Si l'hélice vibre en cours de fonctionnement normal :
   - Retirez, puis faites pivoter l'hélice à 180°. Consultez les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
5. Votre détecteur de poissons fait l'objet d'interférences :
   - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons d'utiliser une batterie marine à décharge profonde séparée pour votre moteur de pêche à la traîne et d'alimenter l'échosondeur à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquez avec le service technique au 1-800-227-6433.

AVIS: Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant la liste de nos centres de service agréés sur le site minnkotamotors.com, ou en appelant notre service à la clientèle au 1-800-227-6433.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour le produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.

Acheter des Pièces en Ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site Web à minnkotamotors.com. Les commandes confirmées avant midi (heure du Centre), et pour lesquelles l'option d'expédition le jour suivant a été sélectionnée, seront expédiées le jour même, si les articles sont en stock. Toutes les autres commandes seront expédiées dans les trois jours ouvrables, selon la méthode d'expédition sélectionnée et si la disponibilité des articles.

Foire Aux Questions

Notre site Web met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota. Veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com, puis cliquer sur « Foire aux questions » pour trouver réponse à vos questions.

Appelez-nous (pour les États-Unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (HNC), au 800 227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste de votre manuel pour obtenir les numéros exacts de pièce.

Envoyez-nous un Courriel

Envoyez-nous un courriel pour transmettre à notre service à la clientèle vos questions au sujet des produits Minn Kota. Pour transmettre votre question par courriel, visitez minnkotamotors.com, puis cliquez sur « Soutien ».

Centres de Service Agréés

On compte plus de 800 fournisseurs de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter la page Centres de service agréés sur notre site Web pour trouver un fournisseur de service dans votre région.

Balayez le code QR pour visiter le service en ligne Minn Kota.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la règlementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.

ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifi cations techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifi cations non expressément approuvés par johnson outdoors marine electronics, inc. Peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : 14 °F à 122 °F (-10 à 50 °C)
Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %
Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

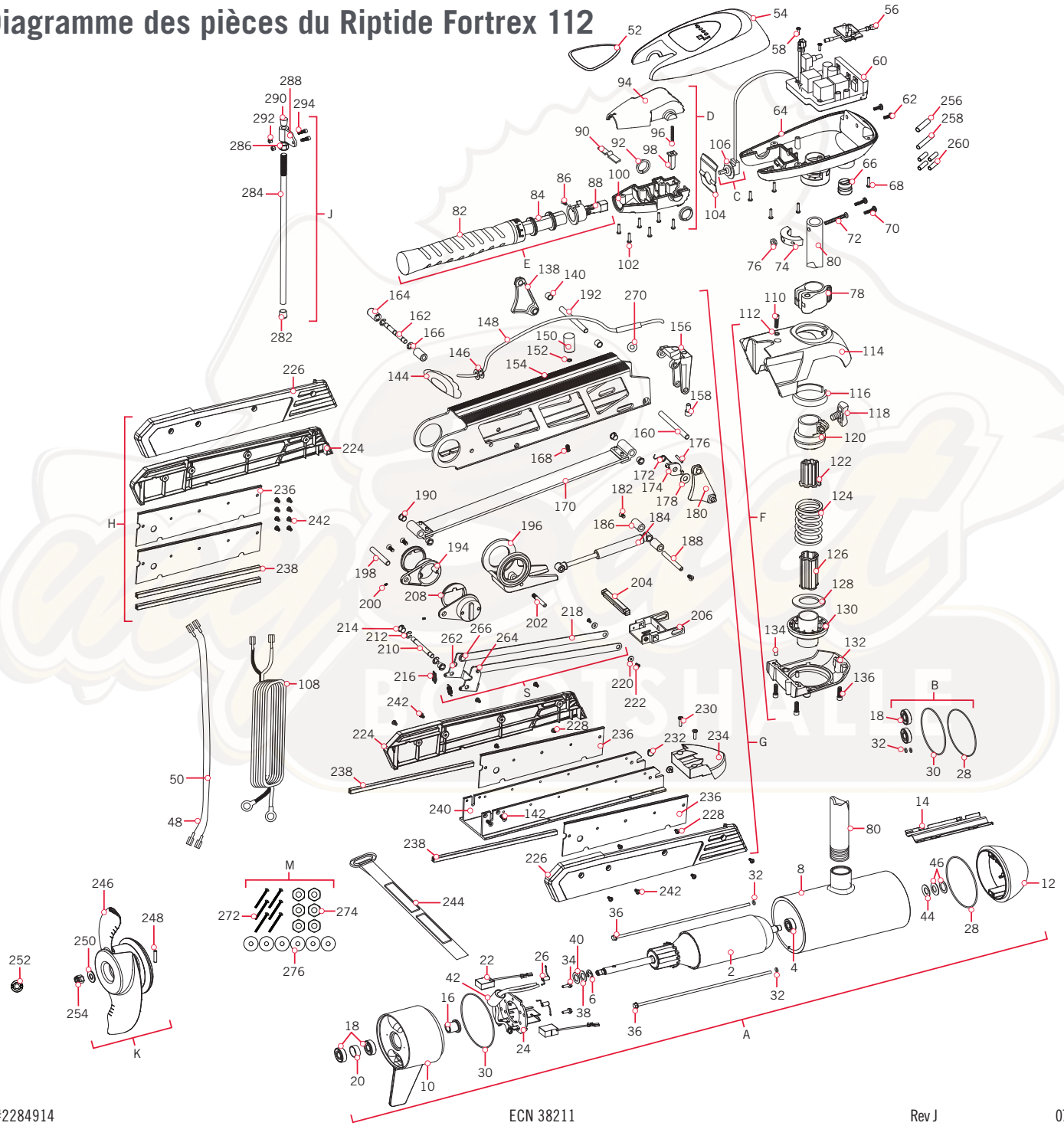
©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

RIPTIDE FORTREX 112 - POUSSÉE DE 112 LBS - 36 VOLT - ARBRE 62 PO

Cette page fournit les consignes de dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez vous débarrasser de l'équipement usagé pour le recyclage et la récupération et/ou sur les exigences de votre État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel le produit a été acheté. Outils nécessaires, mais sans s'y limiter : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fils.

Diagramme des pièces du Riptide Fortrex 112



©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Liste des pièces du Riptide Fortrex 112

Ensemble	N° de pièce	Description	Quantité
A	2317092	36V MOTOR 62" SW	1
B	2881450	SEAL AND O-RING KIT	1
C	2068411	POTENTIOMETER REPLACEMENT KIT	1
D	2990468	HANDLE ASSY, VARS	1
E	2990466	GRIP ASSY, VARS	1
F	2991757	BOWGUARD ASSY SW	1
G	✖	MNT ASM FORTREX SW 112# 62"	1
H	2883943	SIDEPLATE KIT, SW LONG	1
J	2991925	BRACKET STABILIZER ASSEMBLY	1
K	1378160	PROPELLER KIT WW2	1
M	2994887	BAG ASSEMBLY	1
S	2773601	LATCH STRAP, LONG MNT SS	2
Article	N° de pièce	Description	Quantité
2	2-100-245	ARMATURE ASSEMBLY	1
4	140-014	BEARING	1
6	788-040	RETAINING RING	1
8	2-200-341	CENTER HOUSING ASSEMBLY	1
10	2-300-156	BRUSH END HSG ASY 4.5" SW	1
12	421-241	PLAIN END HOUSING ASSY. STD	1
14	582-016	RETAINING CLIP	1
16	144-017	FLANGE BEARING	1
18	880-025	SEAL	2
20	725-095	PAPER TUBE - SEAL BORE	1
22	188-095	BRUSH	2
24	2-600-244	BRUSH PLATE ASSEMBLY	1
26	975-045	BRUSH SPRING	2
28	701-098	O-RING, PLAIN END HOUSING	1
30	701-103	O-RING, 103 MM X 3.00 MM, BUNA	1
32	701-009	O-RING, THRU-BOLT	2
34	2053410	SCREW-BRUSH PLATE	2
36	830-094	THRU-BOLT	2
38	990-051	WASHER, STEEL	1
40	990-052	WASHER, NYLATRON	1
42	2307312	FERRITE BEAD	1
44	990-011	WASHER, SHIM	1
46	992-011	WASHER, BELLEVILLE	2
48	640-045	LEADWIRE, BLACK 62"	1
50	640-145	LEADWIRE, RED 62"	1
52	2285621	DECAL, C-BOX COVER 112#	1
54	2060296	C-BOX COVER	1
56	2074082	BATTERY METER, 36V SW	1

Article	N° de pièce	Description	Quantité
58	2043427	SCREW, #8 X 7/8 SS	2
60	2184027	CONTROL BOARD, 24/36V	1
62	2303434	SCREW, #8-30 X 5/8 SS	2
64	2062538	CONTROL BOX, CAST, SW	1
66	2062905	STRAIN RELIEF	1
68	2303412	SCREW, #6 X 5/8 SS	6
70	2063410	SCREW, #10-32 X 3/4" CAP SS	2
72	2093400	SCREW, #10-24 X 1-7/8" PPH SS	1
74	2061529	COLLAR-CTRL BOX (SW)	1
76	2333101	NUT, 10-24, NYLOCK, SS	1
78	2991521	CAM LOCK/DEPTH COLLAR ASSY	1
80	2002015	TUBE COMPOSITE 62"	1
82	✖	BEARING HANDLE	1
84	2060015	BEARING, HANDLE	2
86	2063405	SCREW, #6 PFH SS	2
88	2994092	YOKE / SPIDER ASSY, VARS	1
90	2302742	SPRING, DETENT, OFF	1
92	2060005	BEARING, HANDLE PIVOT	2
94	2060900	HANDLE PIVOT, TOP	1
96	2302745	SPRING, RELEASE BUTTON	1
98	2063700	BUTTON, RELEASE	1
100	2060905	HANDLE PIVOT, BOTTOM	1
102	2303412	SCREW, #6 X 5/8 SS	6
104	2062715	SPRING, HANDLE PIVOT	1
106	2061700	WASHER, POT HOLDER	1
108	2992521	LEADWIRE ASSY	1
110	2283414	SCREW, 5/16-18 SHCS, RIE	1
112	2281700	WASHER, 5/16 HIGHCOLLAR LOCK	1
114	✖	BOWGUARD TOP	1
116	2280001	BEARING, BOWGUARD TOP	1
118	2011366	KNOB, SS	1
120	2261525	SPRING SLEEVE, UPPER	1
122	2264702	TUBE INSERT, UPPER	1
124	2262705	SPRING, BOWGUARD	1
126	2282000	TUBE INSERT, LOWER	1
128	2281525	SPACER, LOWER SPRING	1
130	2281520	SPRING SLEEVE, LOWER	1
132	✖	BOWGUARD BOTTOM	1
134	2282612	PIN-SPRING, 5/16", SS	2
136	2283413	SCREW, 3/8-16 SHCS, RIE	3
138	2280800	LINK, BOWGUARD MOUNT, LEFT	1

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

Article	N° de pièce	Description	Quantité
140	2287303	BUSHING, UPPER PINS	2
142	2283411	SCREW, 1/4-20 X 1" FHS RIE TORX	4
144	2880401	PULL GRIP ASSEMBLY	1
146	2261732	WASHER	2
148	2771601	ROPE ASSEMBLY	1
150	2281516	SPACER, INNER ARM	1
152	2281702	WASHER, LOCK 1/4	1
154	2284212	OUTER ARM, LONG, 62"	1
156	2992322	ROPE GUIDE ASSEMBLY	1
158	2281530	INSERT, THREADED	1
160	2282608	PIN, 7/16 X 5 5/32	1
162	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4	1
164	2261505	SPACER	2
166	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT	2
168	2223418	SCREW, 1/4-20 X 1/2 BHCS	1
170	2993821	INNER ARM ASSEMBLY, LONG, 62"	1
172	2042711	SPRING, TORSION	1
174	2283620	LATCH, SAFETY	1
176	2282611	SPRING, SAFETY LATCH	1
178	2281704	WASHER 7/16 NYLON	1
180	2280805	LINK, BOWGUARD MOUNT, RIGHT	1
182	2283410	SCREW 1/4-20 X 1/2 PFH	2
184	2288405	GAS SPRING, 112#, LONG	1
186	2281710	SPACER, GAS SPRING	2
188	2282610	PIN, UPPER, SHOCK	1
190	2280005	BEARING, NYLINER 7/16"	4
192	2282600	PIN, 7/16 X 4 7/8	1
194	2281932	BRACKET, REAR PIVOT	2
196	2281501	YOKE, SHOCK MOUNT	1
198	2282606	PIN, 7/16 X 4 1/2	1
200	2283402	SCREW, SET, 6-32 X 1/4	2
202	2282604	PIN, KNURLED 5/16 X 2	1
204	2283615	LATCH BAR	1
206	2283610	BRACKET - LATCH/STRAP, ROPE PULL	1
208	2287300	BUSHING, REAR PIVOT	2
210	2282602	PIN, 3/8 X 3 3/4	1
212	2263011	E-RING, 3/8 SHAFT	2
214	2280008	BEARING, IGLIDE	2
216	2282720	SPRING, EXTENSION	2
218	✖	LATCH STRAP ASSEMBLY, LONG	1
220	2261732	WASHER 8, NYLON	2
222	2373450	SCREW 8-18 X 3/8	2
224	2283948	SIDEPLATE, LEFT, LONG, SW	1

Article	N° de pièce	Description	Quantité
226	2283943	SIDEPLATE, RIGHT, LONG, SW	1
228	2323403	SCREW-1/4-20 X .375 MCH SS CRPH	4
230	2073408	SCREW 1/4-20 X 7/8	2
232	2286700	PLUG, SPACER	2
234	2283900	RAMP, MOTOR	1
236	2283631	RAIL, MACH., MOTOR REST	2
238	2286400	COVER, RAIL, MOTOR REST (SUB)	2
240	2281913	BASE EXTRUSION, LONG, MACH	1
242	2323405	SCREW 1/4-20 X 1/2	8
244	2263806	STRAP HOLD DOWN	1
246	2341160	PROPELLER WW2	1
248	2262658	DRIVE PIN, LARGE 1" X 3/16" SS	1
250	2091701	WASHER, PROP, LARGE	1
252	2198401	NUT, NYLOCK, PROP, ANODE	1
254	2093101	NUT-PROP, NYLOC, LG 31855	1
256	2305415	SHRINK TUBE .412 X 2.25"	1
258	2305410	SHRINK TUBE .315 X 2.25"	1
260	2305403	SHRINK TUBE .500 X 1.0"	4
262	✖	BRACKET LATCH	1
264	✖	RIVET, SHLDR 5/16" X .159 SS	2
266	✖	BEARING, NYLINER 5/16"	2
270	2151700	WASHER-EYE SHAFT SS	1
272	2263468	SCREW-1/4-20 X 2.5" S/S PPH	6
274	2263103	NUT-1/4-20 NYLOCK SS	6
276	2261713	WASHER-1/4 FLAT 18-8 SS	6
278	2287101 ▲	MANUAL, RT FORTREX (RT/SF)	1
280	2284914 ▲	PARTS LIST, RT 112/SF 62"	1
282	2265100	BUMPER (CRUTCH TIP)	1
284	2263624	ANODIZED ALUMINUM 3/4" ROD, 22"	1
286	2263107	HEX NUT 3/4-10 NYLON	1
288	2281929	STABILIZER ARM BRACKET	1
290	2260221	VINYL CAP	1
292	2223100	NYLOCK STAINLESS STEEL NUT	2
294	2263422	SCREW - 5/16-18 X 1"	2

✖ *Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.*

▲ *Non visible sur le schéma des pièces.*

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.

MK212PC

MK210D

MK110PD

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Voici le tout nouveau Talon à nouvelle conception profilée. Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.

ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.

JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI (4,6 M)

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.

CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.

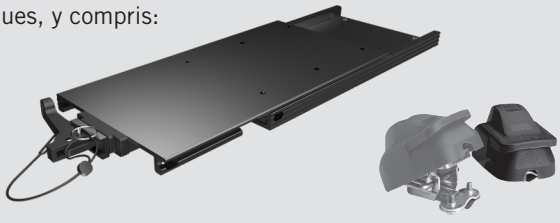
D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird[MD]
- Télécommande i-Pilot® et i-Pilot Link

ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide



MINN KOTA®

minnkotamotors.com

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464

JOHNSON OUTDOORS

©2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

Part #2287101 ECN 38211 Rev S 06/18